

LAURENT "BANDIT" BRICHAUX

Dans une 1ère vie, celle à l'époque de la LVB, il a accumulé les casquettes: Président un moment, Capitaine de route bienveillant (on peut le supposer), bourlingueur sur les routes de Belgique et France : ne fut-il pas "Aigle d'Argent" en 1980 et 82; auteur d'un Tour de Belgique en 1983; participant à « Paris-Brest-Paris » en 81;

Au temps de l'allure libre, il a poursuivi ses grandes randonnées. Mais il s'est surtout manifesté comme compagnon de route. Parfois folklorique. Souvent agréable -quoique parfois casse-pied de par son babillage- et de bon conseil.

Et toujours prêt à dépanner les malchanceux, à accompagner les cyclos -et surtout les cyclotes- en difficulté.

A propos des conseils de « Bandit », Hono se souvient :

Il était une fois, il y a plus de 20 ans, 2 dragons (« Bandit » et moi) qui roulaient un brevet cyclo-coteur confidentiel disparu depuis : le « LimburgsklimbrevetnaarRurberg ».

J'étais alors un néophyte et durant ce brevet Laurent m'a appris une chose essentielle: comment bien repérer le sens du vent ! Il suffit de regarder les troupeaux de vaches et de voir comment se positionne la majorité d'entre elles à savoir toujours « cul au vent ».

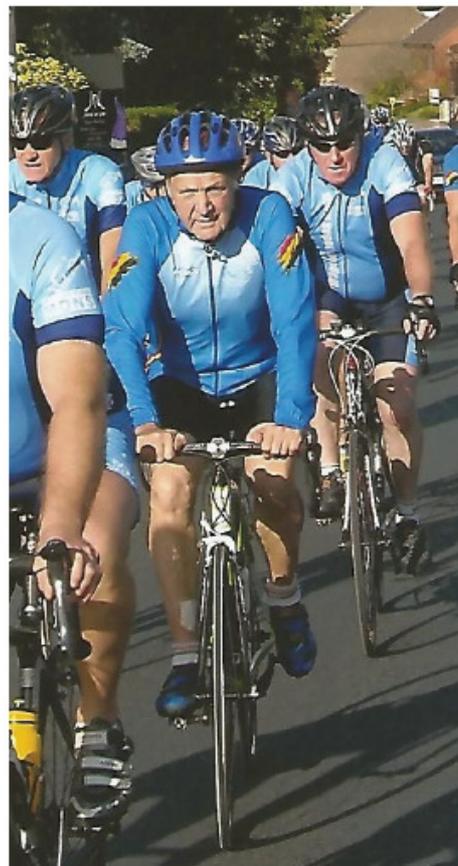
Il a aussi démontré à son grand dam (humour) lors d'une répétition de M-C-M que lorsqu'on roule avec un dentier il vaut mieux que celui-ci soit bien accroché faute de le perdre et de voir une voiture l'écraser, l'obligeant à nous donner ses boulettes faites maison et à chasser les boulangeries-pâtisseries pour y dénicher de la tarte au riz.

Il a aussi, en vieux briscard ayant « tout roulé », donné à ceux qui voulaient se lancer sur le « Paris-Brest-Paris » 1999 les conseils suivants concernant les brevets randonneurs mondiaux qualificatifs: « le 200 c'est le 200, le 300 c'est le 300, le 600 c'est 2 X 300 mais le 400... c'est le 400 ! »

Traduisez : sur le Paris - Brest il faut impérativement savoir rouler les premiers + 400 km « d'une traite » jusque Loudéac si on veut espérer pouvoir terminer « dans les temps » (90 h pour 1.250 kms).

Sans oublier la fois où, rencontrant Willy Mercier¹⁰ au Ducal, il lui dit « Willy, ça fait longtemps que je t'ai vu », « moi aussi » lui a répondu Willy ! Nous tous MDR !

Respect Bandit.



Hono