

EN FEUILLETANT LES « RAMDAM »

Pour les Montois, 2015 n'a vraiment pas été une année banale.

Dame, être Capitale Européenne : tout le monde ne peut en dire autant ! Tous comptes faits, on peut considérer que ce « Mons 2015 » fut une réussite. Il suffisait de passer du côté de la Place pour voir des visiteurs parcourir la ville le nez vers les façades ou penché sur un plan.

Pour les Dragons, 2015 fut aussi une année particulière. Pour nous rendre compte combien elle fut animée, feuilletons les « *Ramdram* » (1), nous verrons que nos membres ont sillonné moult régions, découvert bien des paysages et ascensionné de nombreuses dénivellations.

Commençons par le commencement, çàd la fin de l'année 2014 et la **35^e Marche Nocturne**. Cette édition ne fut pas bénie des dieux puisque la neige et la pluie dans l'après-midi avaient découragé les hésitants. Quelques 395 personnes sont passées à la table d'inscription avant de se diriger vers le Mont Panisel où régnait une ambiance bon enfant qui ne s'est pas prolongée très tard.

Moment d'émotion le 3 janvier 2015 : de nombreux Dragons accompagnent **Laurent « Bandit » Brichaux** dans sa dernière sortie, Il méritait bien ce dernier hommage, lui qui avait tant bourlingué dans les groupes de cyclos, à l'avant comme capitaine de route ou à l'arrière comme compagnon de ceux en difficulté.



Janvier et février furent consacrés à la **mise en route**. En fonction des conditions météo les samedi et dimanche, des groupes plus ou moins importants prirent la route au départ du « Ducal ».

Quelques uns (Alain D., Jean D., Marc et le Chi pour ne pas les nommer) avaient choisi un stage à Majorque question de se préparer à des défis conséquents.

Monique et Michel H., eux, avaient préféré rouler à la découverte de **Cuba**. Pendant plusieurs semaines, nous restions sans nouvelles et envisagions monter une opération de survie... Finalement ils nous sont revenus en pleine forme !

En ce qui me concerne, la fin du mois marquait l'aboutissement d'un long travail. Je pouvais



enfin présenter mon « Escadron du Sud. Lexique des coureurs wallons 1895-2014 » lors d'une soirée bien amicale à laquelle participaient de nombreux copains-Dragons. L'ouvrage a rencontré un succès dont je peux être fier puisque les volumes du 1^e tirage ont trouvé acquéreurs. Y en aura-t-il un second ? On verra.

Avec le mois de **mars**, arrive le temps des premiers Brevets officiels.

Les maillots bleus sont bien représentés à la plupart des organisations régionales : 25 à l'« Espace-bike Trophy » ; une dizaine au « Circuit du Printemps » à Hornu ; Roland, « *le Raton que toute la FFBC nous envie* » (comme l'écrit le « Ramdameur ») effectue ses premiers « Dénivellés » à Bouffioulx puis aux « Cotacols du Centre » à Manage.

Plaignons les courageux organisateurs de Manage. Comme l'an dernier la météo y est « dégueu » : pluie et vent à décorner les bœufs. Souvenez-vous des images de « Gent-Wevelgem » avec plusieurs coureurs envoyés au fossé ! 10 Montois avaient quand même effectué le déplacement.

Le dimanche 8 connaît un temps quasi estival. 12 Dragonnes et Dragons en profitent pour effectuer une 1^e sortie vélo-touristique depuis Ath vers le pays des collines et la région de Renaix. Les « *pepères* » (dixit Hono himself) pour leur part effectuent leur première sortie.

Le retour des **Dragonnettes**, c'est comme le retour des hirondelles : elles annoncent la bonne saison ! A la date du 1 avril, Michel R. notait sur le blog du club : « *Première Dragonnette avec les 4 plus courageux des Dam : Didier, Gérard et les Raulier. Ils n'ont pas cédé à la menace météo et ils ont eu raison !* ».

Le week end pascal nous voit rouler à Goegnies (nous sommes 29) et, le lendemain, le beau « Circuit de la petite Suisse du Nord » à Bavay (15).

Au cours du mois, nous sommes aussi présents sur « La Route des Flandres » à Tertre (+/- 20) ; à Thuillies pour une « Trappiste » bien venteuse ; et surtout à St-Symphorien où grâce à nos 26 membres nous remportons une bien belle coupe ... Le Président ne la verra pas puisque les derniers présents la videront ... Il s'agissait d'un magnum de « Montoise » !

Certains Dragons, plus curieux et plus sérieux quant à la qualité de leur préparation avaient profité des vacances de Pâques pour découvrir d'autres horizons :

- il y eut « les neuf de Pâques » en Sicile Voir article ailleurs.
- Alphonse et Philippe C. en Corse
- Jean D. au pays des Monsois dans le Var.

Le dernier week end, traditionnellement consacré aux reconnaissances de notre « Mons-Chimay-Mons » a été perturbé par une météo capricieuse. Cela n'a pas empêché une trentaine d'entre nous de se lancer sur les différents parcours.

A ce moment-ci, le « Ramdam » adressait un **COUP DE CHAPEAU à UGO D'ANGELO**, notre représentant dans les pelotons. Junior 1^e année, il était devenu vice-champion du Hainaut contre la montre et quelques jours plus tard avait remporté sa première victoire, à Deux-Acres. En solitaire svp !

Vendredi 1 mai : tout le long travail de préparation et la présence massive des Dragons sur le front ont été récompensés. 2.081 cyclos (c'est le chiffre officiel) sont passés aux tables d'inscription de notre **Mons-Chimay-Mons**, la 45^e édition déjà.

Le message reçu par notre ami le doc Moreaux nous donne une idée des impressions des participants :

Cher Guy,

A mon avis, MCM est une des meilleures cyclo à laquelle j'ai pu participer.

La région est magnifique, les participants nombreux et l'organisation super.

On dit que la Belgique est le plat pays ! Mais sur ce parcours j'ai quand même 1100m de dénivellation.

Michel

PS Tu peux remercier toute l'équipe d'organisation de la part de la Suisse

Parmi les présences, on retiendra celle de 15 amis venus (à vélo !) de Southport (Liverpool). Grâce à Angelo, Hono et Richard notamment, ils auront emporté de bons souvenirs de leur séjour à Mons : visite du MMM (ancien Musée de la Guerre), soirée de fraternisation, accompagnement sur la route du retour jusque Beloeil , ...



Southport CC et Dragons Audax ou la fraternisation anglo-belge

Au cours de ce mois de mai,

- le Raton poursuivait sa chasse aux BCCB et autres B&D (voir détail ailleurs dans la revue), imité souvent par le tandem Cécile et Alex ;

- « 14 Dragons étaient présents à Elesmes sur un très beau parcours et ... un accueil des plus sympathique » ;

- on roulait « Les crêtes Thudiniennes » à Estinnes et « Les Pentes et Côtes » à Givry ; et ailleurs ;

- Jacky L. réussissait l'**EURODIAGONALE Malaga-Perpignan** : 1505 km en 146 h. « *malgré une paire de crevaisons, une chaleur infernale et parfois un terrible vent de face. Une promenade de santé de plus pour Jacky* » dixit Hono.

Depuis le temps que cela le démangeait ...! A l'initiative de Hervé L., 17 Dragons et 2 « extérieurs » ont retrouvé les routes de « **Lille-Hardelot** ». Pendant qu'une dizaine d'accompagnateurs se régalaient sur la côte d'Opale, les cyclos ont avalé « plein pot » les 157 km du parcours. Cerise sur le gâteau : la Coupe du club étranger le plus nombreux.



Avant d'atteindre Hardelot, il y a quelques bosses

Alors que le noyau dur fêtait la Ducasse comme il se doit, Piet, Martine et Alain D., assurés par Marianne et le motorhome, pédalaient entre **PILZEN (Tchequie) et MONS**. Leur idée était de joindre les 2 capitales de la culture de cette année.

Piet aura l'aimable attention d'utiliser les ondes de « Vivacité » pour souhaiter une bonne Ducasse aux copains et évoquer le prochain grand défi du club. Le trio terminera le périple sous la pluie en compagnie de Monique, Michel et Marc qui les avaient rejoints le dernier jour.

En **juin**, ont figuré au programme des DAM en guise de **derniers réglages** en vue des grandes manœuvres de l'été:

- des brevets dans la région : à Eugies ; à Ferrière-la-Grande « Sur les routes des Eglises Fortifiées » : superbe ; « Le Rallye du Sud » à Quaregnon (28 présents).
- des sorties-clubs : les Dragonnettes bien sûr ; le « Solstice » qui a regroupé 21 vélos et une cinquantaine de « barbecuteurs » et un « Chimay-Orval-Chimay » dans une chaleur tropicale ; ...
- et pour quelques-uns : les BCCB çàd les cyclo-coteurs (devinez qui ?) ou « La Montagne de Reims » (les 2 Hervé et Alain D.).

L'été a évidemment été dominée par ce qui restera **LE** moment de l'année 2015 ç.à.d le raid **MONS (Gard)- MONS Gare**.

Vous trouverez ailleurs dans ce « Rameur » des échos de l'aventure.

A coté de ce haut fait, des Dragons se sont exprimés dans bien d'autres lieux durant ces semaines de vacances.

- Marc et Jacky se sont empiffrés de cols pyrénéens **entre Hendaye et Collioure** : 800 km et près de 15.000 m de dénivelé. Un truc de ouf :

« *On a parfois presque mis pied à terre tant la pente était impressionnante* » disait Jacky.

Il est bien dommage qu'on ne puisse lire leurs récit de toutes les péripéties. Heureusement un témoin a pu capter cet instantané nous assurant un minimum d'info.



- les Raulier ont parcouru bien des kilomètres en Allemagne en suivant le cours du **Danube** depuis sa source jusque Passau ;

- pour la 15^e fois, le Raton s'est déplacé jusque Thônes (Savoie) pour faire le plein de « Reblochon » (...!!!) sans compter « La croisade » à Bouillon et autres « Liège-Bastogne-Liège » ;

- les « Van Zee » sont partis tester la qualité des routes irlandaises ;

- Jean-Pierre Bouvry se rappelait à notre bon souvenir depuis la Camargue ;

- Patrick R. a, pour la Xième fois arpenté les pentes du Tourmalet ;

- et n'oublions pas nos présences aux organisations locales : particulièrement à « La Franco-Belge » à Quevy (24 présents) ; à « La Rando du Petit Versailles » (25) ; au « Rallye de l'Entente » ; aux « Bosses Boraines » à Hornu ;

- le 15 aout, Alain D. avait préparé une belle escapade dans l'Aisne au départ d'Etreaupont. Il ne fut pas aidé par la météo. Finalement 10 Dragons se sont mués en canards ...

- et le dernier week-end d'aout, un séjour de détente et de vélo avait été mis sur pied dans la vallée de la Molinee, plus exactement à « La closerie de Rognac » à Sosoye. Guidé par le propriétaire du gîte, une douzaine de DAM se sont farcis 300 km et 3.650m de dénivelation en 3 sorties. Une adresse à retenir !

On ne pourra pas dire qu'en 2015 le club n'a rien organisé !

Et n'oublions pas nos sportifs : Ugo qui remporte sa 2^e victoire en Junior à Blaugies et Eric qui termine 3^e de sa catégorie à « **La Criquelion** », une des cyclosporives parmi les plus exigeantes.

Depuis une paire d'années, la « **Van Zeeland Classic** » ouvre la saison d'automne des Dragons. Retour en Belgique cette année : Ostende en était le but. Les 26 cyclos y ont bien retrouvé les accompagnants même si quelques avatars les avaient retardés : des distractions qui ont contraint certains à allonger la distance ; la chute d' Eric qui avait heurté un potelet sur le Ravel entre Torhout et Ostende. Il a pu terminer la rando mais une luxation de l'épaule et une côte cassée l'a privé d'un voyage en Espagne ...

En fin septembre, 10 des nôtres avaient répondu à l'invitation de Luc et s'étaient déplacés jusque Maaseik pour 2-3 sorties aux confins des Pays-Bas et de la Belgique avec des arrêts « culturels » à l'abbaye d'Achel (6^e Trappiste belge) et à la Brasserie Martens à Boicholt ainsi qu'une « rencontre » avec un Neerlandais qui n'aime pas les cyclos ...

Et la saison s'achève comme elle avait commencé :

- avec des participations aux dernières organisations dans la région : à Assevent ; à Eugies le « Week end automnal » du Champ Perdu : un parcours qui valait la peine (27 Dragons) ; « Le Rallye de l'Enfance » (30) ;
- les sorties clubs : 12-15-20 présents en fonction de la météo ;
- un déplacement à l'étranger : à la Toussaint, 10 maillots bleus qui en voulaient encore ont séjourné à Riccione (Italie) ...

SAMEDI 26 DECEMBRE 2015



Pour boucler ce cycle 2015, la « **36^e Marche Nocturne de la St-Sylvestre** » a cette fois été couronné de succès : 1.120 participants payants ont été recensés. Il est vrai que la douceur exceptionnelle qui a régné tout au long du mois de décembre en a motivé plus d'un.

Et maintenant ... ? En avant pour 2016 !

Philippe Trauwaert

(1) « *Ramdam* » = rubrique insérée dans « *L'Echo des Dam* », la revue interne du Club, qui fait écho des activités du club et de ses membres. Dans la mesure bien sûr où les infos sont transmises directement ou via le Blog à l'échotier de service.