

## **DÉCOUVERTE DE LA CHINE PROFONDE EN CYCLOTOURISME.**

Après deux voyages en Asie (Vietnam et Cambodge) je rêvais de visiter le plus grand et plus mystérieux des pays asiatiques. Dès lors, un séjour vélo organisé par la FBC ne pouvait que me séduire. Après beaucoup d'hésitations, mon épouse m'accompagne. Nous avons choisi le voyage du mois de mars, avant la période des Moussons (très chaud et très humide). Le groupe est composé de 26 personnes,

Jeudi 12mars 2009.

Trajet en TGV de Bruxelles à Roissy CDG. Vol de Paris à Shanghai en 16 heures avec escale à Pékin. La guide « Annie » nous accueille et restera avec nous tout le séjour. Dans chaque province, nous aurons un guide local en plus.



**Shanghai la vieille ville**

La capitale, malgré la latitude de Madrid, est encore en hiver, il gèle la nuit mais le ciel est bleu, l'horizon est dégagé et pas de pollution. C'est la sécheresse, il n'a pas plu depuis plus de 4 mois.

Transfert vers Shanghai. Vu d'avion, on dirait une forêt d'usines et zonings sur plus de 100 km avant l'atterrissage.

La Chine est le pays de tous les superlatifs : 1.400.000.000 habitants, Pékin 16 millions, Shanghai 19 millions. 5200 buildings construits en 5 ans. La production de ciment est de un milliard de tonnes par an soit la moitié de la production mondiale.

Shanghai est une surprenante métropole à la fois moderne comme New-York et Hong-Kong et conservatrice par la vieille ville et le Bund, vestige des concessions françaises et anglaises de la fin du 19ème.



**Le Pudong: le centre financier et sa tour de 468m, la perle de l'orient.**

Samedi 14 mars.

Vol vers Xian (ville moyenne de 8 millions hab.), une des plus anciennes capitales de Chine.

Matinée consacrée à la visite de la fouille de 7000 guerriers et chevaux en terre cuite. La fameuse armée enterrée du 1er empereur de Chine, une des merveilles du monde toujours en restauration.



La Chine s'est transformée en un pays moderne à une vitesse hallucinante. Elle est passée du moyen-âge (époque de Mao) au 21ème siècle en 40 ans alors qu'en Europe il a fallu 400 ans!

Nous effectuons la 1<sup>e</sup> balade cyclo sur les remparts de Xian. Rectangle de 14 km autour du centre ville, 18m d'épaisseur et 12m de haut parfaitement restaurés. Les vélos loués sont archaïques!



**Promenade vélo sur la muraille de Xian -**

**réception des vélos**

Visite d'une école primaire (60 élèves par classe). Nous sommes reçus comme des VIP (podium, défilé en musique). Depuis la loi sur l'enfant unique en vigueur depuis au moins 20 ans, les enfants sont drillés dès la crèche. C'est la course à l'élitisme : école + activités : musique, gymnastique ou sport, langues étrangères mathématiques etc... On voit très peu d'enfants dans les rues.



### Lundi 16 mars

Vol de Xian à Guilin. Nous sommes dans la province autonome la plus méridionale du pays, le Xuangsi. Le climat est estival 20° à 30°. Nous entrons dans la Chine profonde et surprenante.

Dès 7h du matin, des centaines de personnes dansent dans les parcs au son des musicassettes. De nombreux groupes se réunissent selon la sorte de danse ou de gymnastique douce (Tai-chi). D'autres promènent leur oiseau en cage (les chiens sont interdits de promenade la journée).

### Mardi 17 mars

Guilin : visite de l'institut de thé et cérémonie du thé.  
La culture du thé est originaire de Chine ; nous pouvons déguster et apprécier un thé vert, jaune, Oulang, parfumé à l'osmanthus, noir.



Après-midi : réception des vélos et 1ère randonnée. Les vélos sont des VTT récents avec pneus fins de course, équipement Shimano. Une camionnette d'assistance technique nous escortera pour les dépannages et les fuites.



tricycle de dépannage

### Li notre guide cyclo

Demi-journée vélo de Sanyang à Chengyang, 50 km, traversée du pays de la minorité des Dong. On admire les magnifiques paysages et l'architecture typique des Dong. Les ponts « du vent et de la pluie » et les tours de tambours finement ouvragées. La région est très humide et couverte de nuage mais la température est agréable.



L'auberge est pour le moins rudimentaire : SDB sommaire avec WC à la turque incorporé à la douche. Installation électrique dangereuse, mais possibilité d'internet ... Le pourcentage d'humidité ambiante est impressionnant car l'eau ruisselle de tous les carrelages.

### Mercredi 18 mars

Journée rando vélo dans la partie forestière de la province du Guangxi. 45km de Chengyang à Linxi puis retour à vive allure pour tester les capacités des cyclo-sportifs. Une bonne bière locale après l'effort pour 0.5€ la bouteille de 50cl.



Nous assistons à un spectacle de danse folklorique par les minorités Dongs et découvrons le thé à l'huile , une sorte de soupe salée au thé avec du riz soufflé.



**Danses des minorités Dong**



**Vue arrière des maisons**



**Hôtel à Chengyang**

Jeudi 19 mars

Chengyang, Longsheng Ping'an : 85km. Le long de la rivière. Les routes sont très bien entretenues et peu fréquentées.

Au village Hanghuo, montée du col en bus, puis 800 marches à escalader pour arriver à l'hôtel. Magnifique panorama sur les rizières en terrasse. Les vélos et valises restent en bas dans le car et le camion. Nous gardons dans un sac à dos le minimum de vêtements et de toilette pour deux nuits et une journée de marche dans les rizières. Moments inoubliables, loin de la civilisation au cœur de la Chine profonde en compagnie des minorités ethniques.



Vendredi 20 mars.

Ping'an -Dazhai

Randonnée de 6h à pied. Les chemins empruntés sont le plus souvent des immenses escaliers montant et descendant à travers les rizières en terrasse. Une averse passagère sera la seule de tout le séjour.

Rencontre avec des ethnies Jao, réputées pour leurs broderies, tissages et tentures. Les femmes ont des cheveux de 3 mètres de long et noués en forme de turban.

L'hôtel est typique et mieux entretenu. Il y a même des couvertures chauffantes pour anéantir l'humidité.



Samedi 21 mars : Dazhai-Guilin.

80km en vélo. Montée d'un col à 500m. Belle et longue descente dans une région couverte d'orangers et mandariniers. La route est impeccable. Nous rencontrons un groupe de cyclistes chinois (3 hommes et 1 femme) venant de la frontière de Mongolie pour un périple de 2000km en VTT avec sacoches.



Retour à Guilin au Fubo Hôtel 3\* superbe.

Guilin signifie forêt d'oliviers odorants (à l'origine du célèbre thé osmanthus)



Guilin est une ville très agréable, avec 20° à 30°, les panoramas sur la rivière et les montagnes sont magnifiques. Beaucoup de commerces et boutiques à l'européenne. Elle est située au départ des excursions de la rivière Lijiang, célèbre pour ses pitons karstiques (une sorte de baie d'Along terrestre).

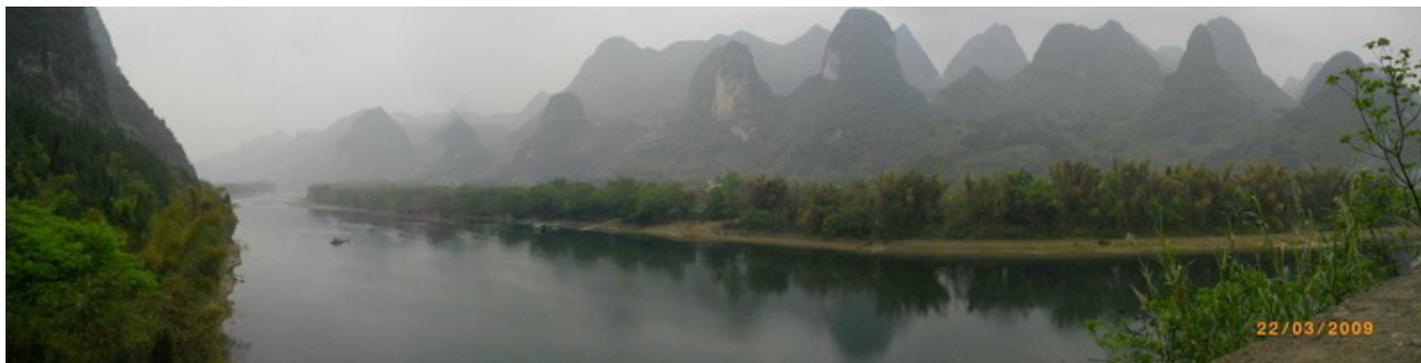
Dimanche 22 mars.

Guilin-Daxu-Guanyan-Yangti: 50km.

Départ le matin pour une journée de rando à vélo. Visite de l'ancienne cité Daxu. Ensuite la route pour Guanyan, la plus belle section de randonnée au bord du fleuve Lijiang où les collines calcaires plongent en falaises dans les eaux de la rivière.

Logement à Yangti. Hôtel sommaire, le village est équipé en électricité seulement depuis une vingtaine d'année, mais aujourd'hui il y a une salle de 30 ordinateurs avec internet à disposition de la population.





**Panorama de la rivière Lijan**

Lundi 23 mars.

Yangti-Daxing-Yangshuo : 50km.

Poursuite de la randonnée vélo le long de la rivière Lijiang. Traversée des vieux villages typiques, pays des rizières : paysages recherchés par les peintres et poètes chinois. La fin du parcours n'est pas asphaltée et nous avons eu plusieurs fuites.

Arrivée à Yangshuo, charmante bourgade très animée et un superbe hôtel 4\*.

Mardi 24mars.

Yangshuo- rivière Yulong- Yangshuo : 50km.

Dernière randonnée vélo du séjour. Voyage vélo dans des paysages féériques, avec des enfants perchés sur des buffles, flottilles d'oies et de canards, pêcheurs au cormoran.

Yangshuo, le pays des lotus et des pousses de bambous, est une ville légendaire de Chine qui a toujours attiré les artistes. De nombreux pics entourent la région, mais le plus célèbre est le pic du Lotus de Jade.

Ville agréable, où il fait bon flâner et se détendre. On y trouve une multitude de boutiques de souvenirs, d'échoppes vendant de la soie, des calligraphies, des bibelots.



**Pêcheur au cormoran en pleine rue**



**L'enfant reçoit un Baxter dans un dispensaire**



**La salade est lavée dans la rivière**



**Bateaux de croisière**

Mercredi 25 mars.

Yanshuo-Guilin-Pékin. Transfert en avion vers Pékin.

Jeudi 26 mars.

Pékin-la grande muraille !  
Excursion sur la grande muraille, section de Mutianyu. Edifiée il y a plus de 2000 ans, site incontournable et symbole de Chine. Construite sur de hautes collines (800m d'altitude), la muraille défendait un passage stratégique contre les invasions des peuples du nord



Logement à Mutianyu : hôtel 2\* très sobre. Le climat est continental, et c'est la fin de l'hiver. Il gèle encore la nuit.

Vendredi 26 mars.

Pékin. Promenade sur la plus grande place du monde: la place Tien An Men. Gigantesque esplanade de béton au coeur de Pékin fréquenté par des milliers de promeneurs. Au centre, se dresse le mausolée de Mao.

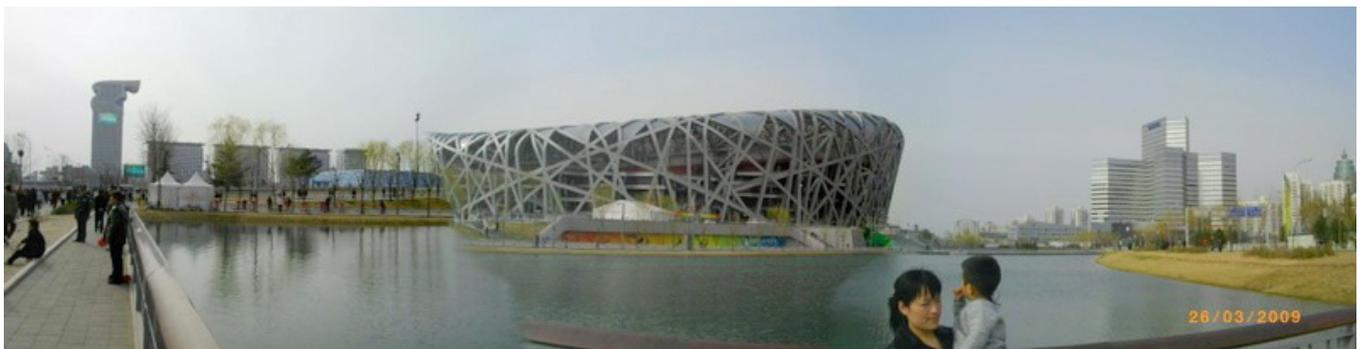


Autour, ce sont des immeubles de style stalinien des années 1950 et l'entrée de la Cité interdite.

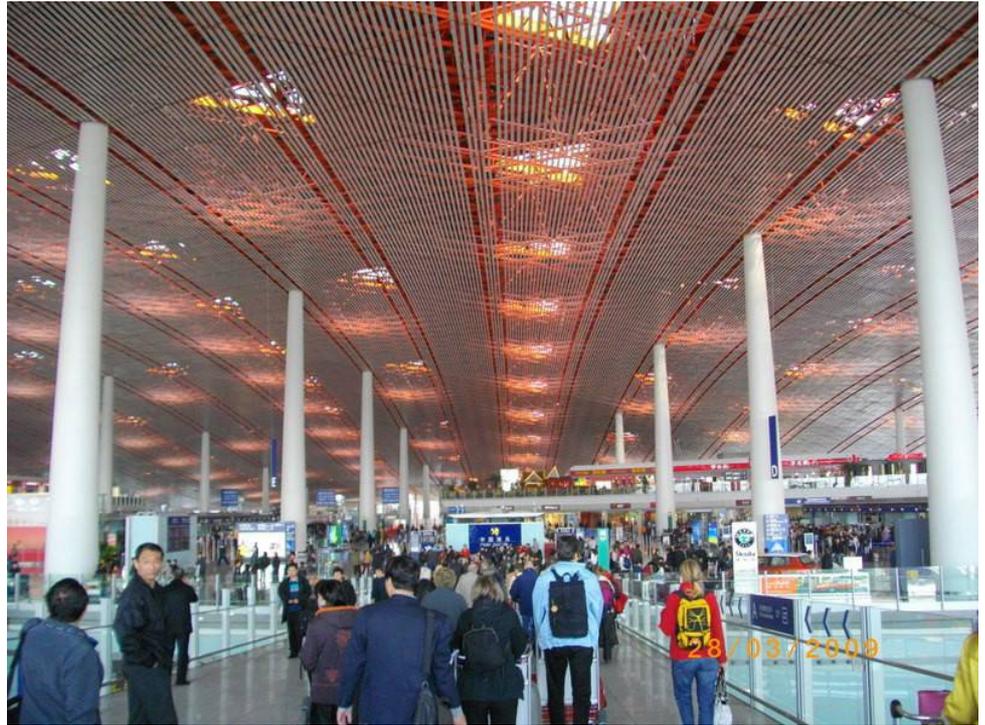
Au cœur même de Pékin, la Cité interdite qui fut la résidence des empereurs Ming et Qing est le plus bel ensemble architectural du pays. Achevé en 1420 cet immense palais s'étend sur 72 ha. 24 empereurs gouvernèrent pendant près de 500 ans jusqu'à l'abdication du dernier empereur en 1912. Il fut ouvert au public en 1949.

L'empereur avait 2000 femmes mais seulement une favorite. L'accès aux trois palais principaux était autorisé aux seuls eunuques, servantes et membres de la famille impériale.

Nous avons pu visiter les extérieurs du site olympique: le stade nid d'oiseau et le cube (piscine olympique).



Notre voyage se termine dans un superbe hôtel et par un souper hors du commun avec le célèbre canard laqué à la pékinoise.



Samedi 27 mars

Retour vers Paris et Mons.

Nous avons fait un voyage magnifique, nos guides étaient très bien, le peuple chinois nous a réservé un bon accueil. Malgré quelques imperfections, ce voyage est à recommander chaleureusement.

Jean Dauchot