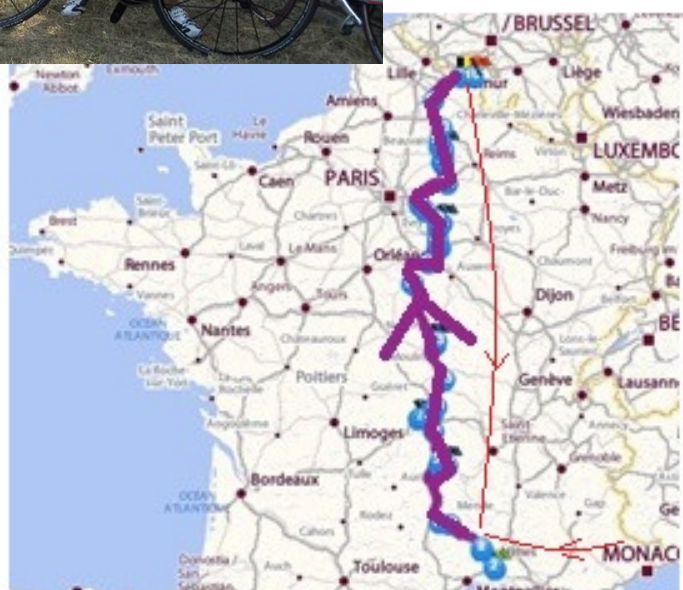


LE RAID DE LA CROISIERE BLEUE

DE



A





L'été a évidemment été dominé par ce qui restera **LE** moment de l'année 2015 :

le raid **MONS (Gard)- MONS.**

L'idée de base était de partir d'une des nombreuses communes françaises portant le nom Mons et de rejoindre la Capitale Européenne de la Culture çàd « not' biau p'tit tro d'ville » le jour de notre Fête Nationale.

Et en cours de route de porter la bonne nouvelle, de faire la publicité pour Mons à diverses communes-sœurs.

C'est ainsi que 21 membres avaient rejoint Mons dans le Gard, à quelques kilomètres d'Alès de diverses façons, voitures, avions et même ...vélos (Hervé L. et Jacky depuis Mons-Hainaut en 3 jours ! et Robert depuis Mons-Provence. Chapeau !).

Le 13 juillet, en soirée, nos ambassadeurs sont chaleureusement reçus par le maire et l'administration municipale Monsoise. Un grand moment de convivialité avant l'aventure .

ROADBOOK MONS – MONS 14/07/15-

21/07/15



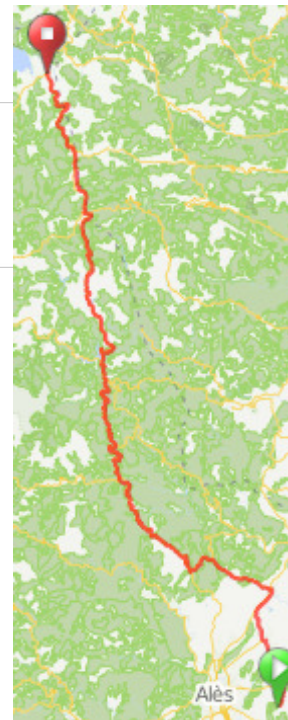
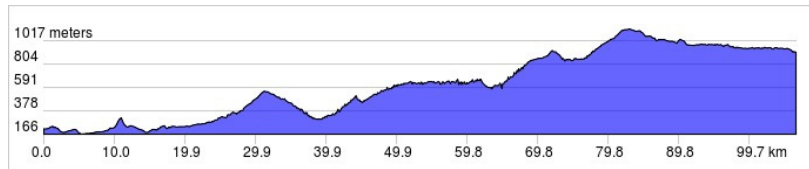
« Nos vélos sont les stylos de l'asphalte ,

Écrivons y ensemble une belle

histoire ! »

	ETAPES	Km	Km cum	Den	Den cum	hotel	Tel hotel
1	14/07 MONS -LANGOGNE	106.4	106.4	2017.9	2017.9	Hotel de la poste	04 66 69 00 02
2	15/07 LANGOGNE – SAINTE FLORINE	132.9	239.3	1513	3530.9	Hotel le Florina	04 73 54 04 45
3	16/07 SAINTE FLORINE – SAINT GEORGES DE MONS	119.1	358.4	2064.1	5595	Hotel le saint Georges	04 73 86 82 25
4	17/07 SAINT GEORGES DE MONS – SANCOINS	133.3	491.7	1233.7	6828.7	Hotel Saint Joseph	02 48 74 61 21
5	18/07 SANCOINS - BRIARE	120.7	612.4	559.1	7387.8	Hotel le Cerf	02 38 37 00 80
6	19/07 BRIARE - PROVINS	129.6	742	782	8169.8	Hotel Ibis	01 60 67 66 67
7	20/07 PROVINS – COUCY LE CHATEAU	136.9	878.9	1506	9675.8	Hotel Bellevue	03 23 52 69 70
8	21/07 COUCY LE CHÂTEAU - MONS	142	1020.9	972	10647.8	Hotel a s'maison	



(base)**119.6 km - 2689 m - max 11.2 %****Citation du jour : «Le vélo c'est le moyen ou l'art d'extraire le plaisir d'une contrainte ! »****J. Bobet**

Nous y voilà, c'est parti pour Mons-Mons, on y va « asnaise » car on grimpe pas mal aujourd'hui.

Nous nous fauflerons entre Gard et Lozère en longeant le Chassezac qui se jette dans l'Ardèche et ensuite l'Allier qui nous tiendra compagnie jusqu'à Langogne.

On transpirera bien du côté du km53 sauf si vous avez opté pour la dragonnade...

Consolation si vous restez sur le parcours de base, vous passerez un col en plus...mais il est certain qu'on vous dira que vous avez raté la plus belle partie du parcours !



Après avoir pris la pose devant la camionnette qui transportera les bagages, le petit peloton se met en route.

Les futurs héros ne méritent-ils pas d'être retenus par la postérité ? :

- Gerda Buyens
- Véro Chavepeyer
- Louise Hupez
- Martine Callegher
- Monique De Ganck
- François Brouillard
- Jean Dauchot
- Alain Delfosse
- Patrick Godart
- Guy Godfrind
- Robert Herouet
- Michel Huart
- Jacky Lahaise
- Hervé Latouche
- Alain Lallemand
- Marc Menu
- Eric Meunier
- France Nicaise
- Michel Raulier
- Angelo Ritondo
- Piet Van Zeeland



Martine et Jacky jouent les mannequins
et présentent le superbe maillot exclusif.

Sur la page Facebook qu'elle a tenu tout au long du voyage, France notait :

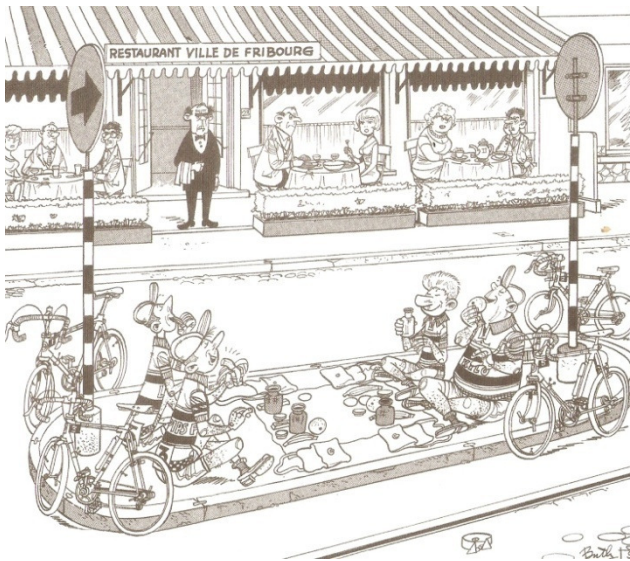
Première étape 14 Juillet départ de Mons (Gard) pour arriver à Langogne
107 kms avec pour l'itinéraire de base avec 2000 de D+ et 17 kms avec 400m de D+ en plus pour les plus téméraires! Petite pause de midi au bord du lac de Villefort. 42 degrés l'après midi !
Merci aux chauffeurs du jour Véro et Robert.



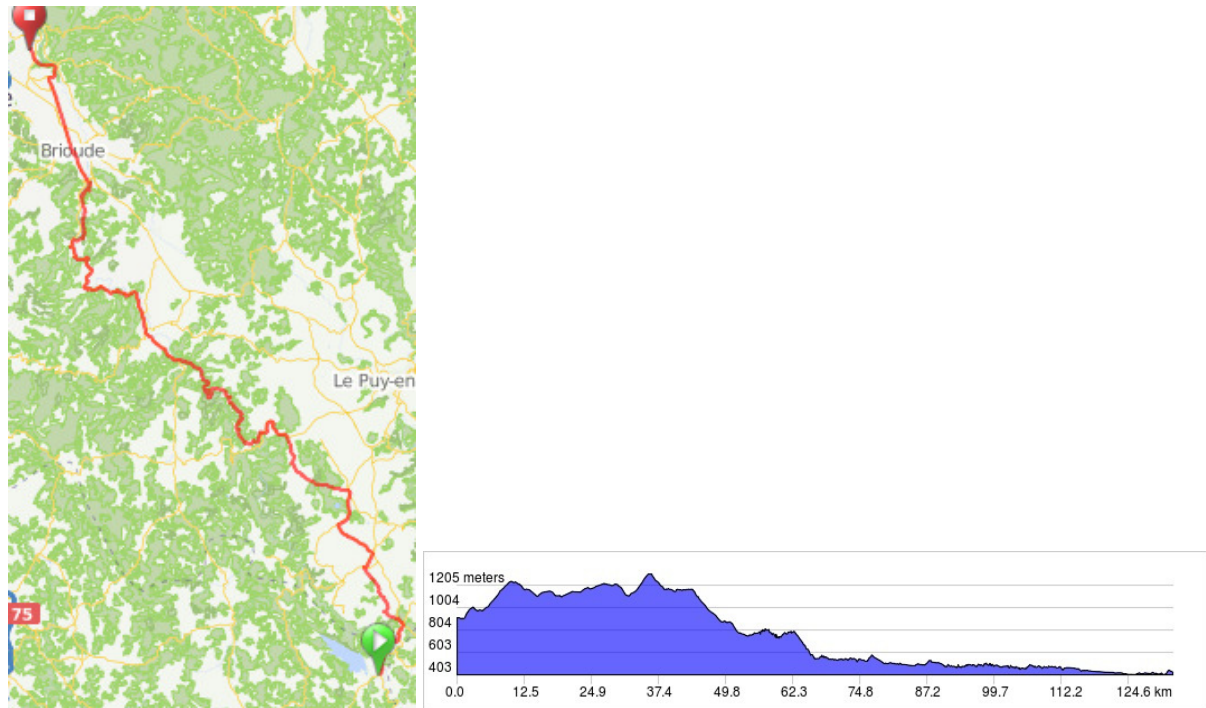
**Ah, les pauses-repas à midi ...
... amoureusement préparées par le
chauffeur du matin !**



**Quoique d'après certaines sources, ...
...ils ne se déroulaient pas toujours
en des endroits bucoliques !**



Citation du jour : «Les cyclos sont des héros qui s'ignorent »A.Tignon



Presqu'un pèlerinage aujourd'hui car on repasse par St Privat d'Allier et on coupe le gr65 qui conduit du Puy en Velay à Santiago de Compostella.

Nous quittons le Languedoc en passant de la Lozère en Haute Loire.

Route sinueuse car nous accompagnons les méandres de l'Allier qui porte bien son nom , je trouve, aujourd'hui...

C'est aussi l'arrivée en Auvergne (devinez ce qu'on mange ce soir ?) Passage à Brioude, capitale du saumon .

Le Massif Central se profile sur notre gauche...

Et à Ste Florine : HOTEL LE FLORINA PLACE DE L'HOTEL DE VILLE

France notait :

Deuxième étape: 15 juillet départ de Langogne pour arriver à Sainte Florinne, 133 Kms et 1700 de D+.

Petits ressentis du jour: Très chaud / Bcp de fuites / Solidarité féminine / Superbes paysage d' Auvergne

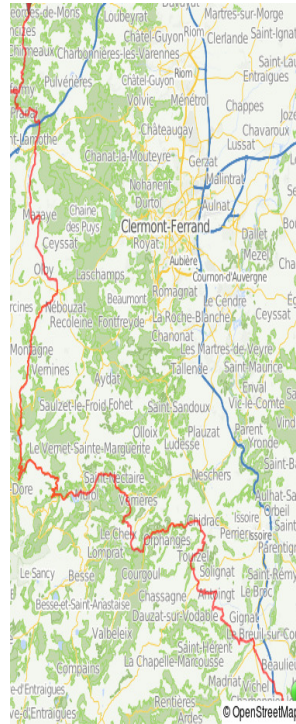
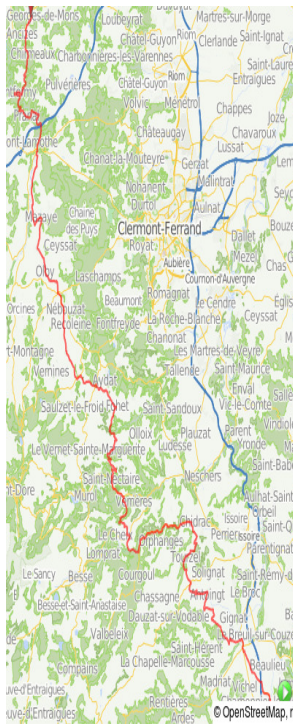


**Apparemment l'égalité devant les corvées,
...c'est pas pour tout le monde !**



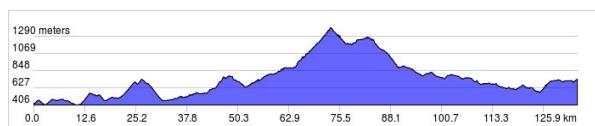
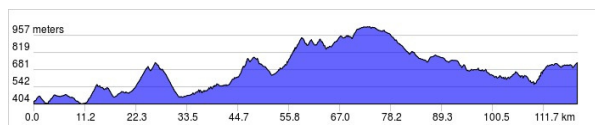
**ETAPE 3 : SAINTE-FLORINE→SAINT GEORGES DE MONS 119.1 km - 2064.1 m -
max 9.6 %(base) 134.2 km - 2415.5 m - max 11.1 %(dragonnade en +)**

Citation du jour : «Le vélo c'est stressant, on est toujours sur les dents ! »



Base

Avec dragonnade



Espérons que nous aurons tous la chaussette légère pour cette étape difficile mais on n'en fera pas un fromage...

A St Nectaire bifurcation pour une éventuelle dragonnade vers le Col de la Croix Morand...Pourquoi pas ?

Vers le km 70, le plus dur sera fait pour le parcours de base...

Dans notre traversée de l'Auvergne nous nous faufileons entre le Puy de Sancy et le Puy de Dome pour nous diriger vers notre destination .N'oublions pas de boire et de nous rebeccqueter pour ne pas rester en croustille !

HOTEL LE SAINT GEORGES AVENUE DE LA LIBERATION 7

Troisième étape: 16 juillet Départ de Sainte Florine Arrivée à Saint George de Mons. Réception à la Mairie...

120kms avec 2100 de D+ et 140 kms avec 2400 de D+ pour les plus félés.

Merci aux chauffeurs du jour France et Piet qui ont ravitaillé et servi d'ambulanciers, heureusement plus de peur que de mal!



Après de tels efforts, une réception bien sympa,

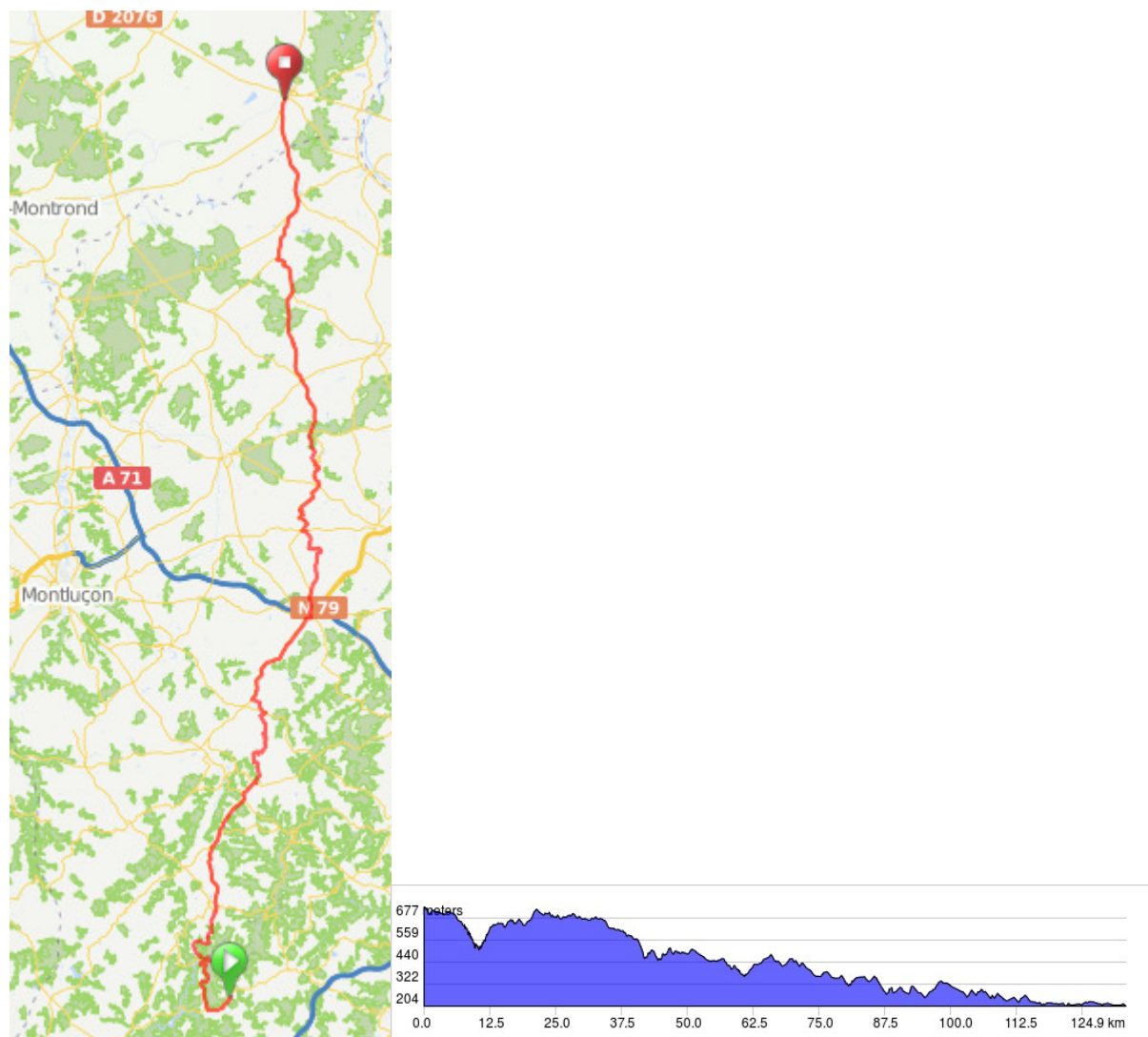
.... Et bien méritée



ETAPE 4 : ST GEORGES DE MONS → SANCOINS 133.3 km - 1233.7 m - max 6.7 %

Citation du jour : «Sans l'invention de la roue, les cyclistes seraient condamnés à porter leur bicyclette sur le dos . »

Pierre Dac



Voilà une étape de transition entre les étapes plus difficiles que nous venons de passer et celles plus faciles qui nous attendent les jours suivants. Nous quittons le Massif Central et là encore le profil nous le montre bien. Du Puy de Dôme nous nous lancerons à travers l'Allier.

Nous passerons sous le viaduc des Fades tenant son nom de deux vieilles meunières de la vallée, il fut le plus haut viaduc au monde jusqu'en 1973. Coulevre et sa porcelaine, Lurcy Levis et son circuit automobile... et les 10 derniers km presque en ligne droite... normal nous arrivons à Sancoins !

Hotel Saint Joseph

Quatrième étape : départ de Saint-Georges de Mons, arrivée à Sancoins 133km entamés avec une pensée pour Clément. Parcours roulant malgré les 1500m de dénivelé ! Nickel comme récupération. Merci aux chauffeurs du jour Alain Delfosse et Angelo



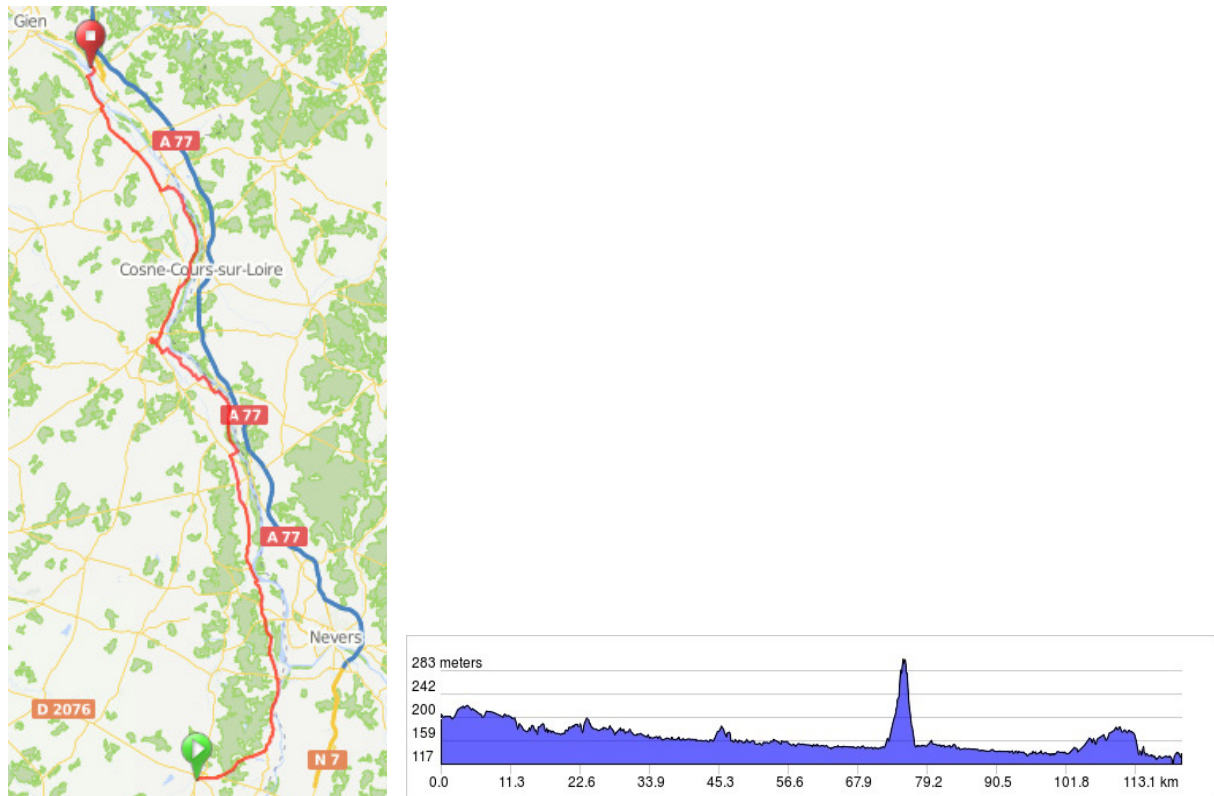
Tout le monde n'est pas forcément de ton avis, France



Allez, Véro, bois un coup. Tu te remettras



Devise du jour : « Ceux qui font du vélo savent que dans la vie rien n'est jamais vraiment plat ! »



Regarder le profil c'est confirmer le proverbe du jour... Pour cette étape, il risque d'y en avoir qui auront la socquette légère et pour les autres attention à ne pas piétiner la luzerne Ligérienne...

Bref aujourd'hui, c'est la Loire à vélo le long de la grande levée de Napoléon. Nous traverserons le Cher en longeant la grande Bourgogne. Vignobles de Pouilly sur Loire, de Sancerre et enfin les coteaux du Giennois... vin de Loire au souper ?

En tous cas, Sancerre est superbe, mais il se mérite... oui c'est lui en haut de la pointe ! J'y boirai bien un petit coup de blanc histoire de ne pas virer au rouge.

Mais j'aperçois au loin un peloton qui vient à notre rencontre, les cyclos de Briare ! Nous y sommes.

Hotel Le Cerf, 22 boulevard Buyser, 45250 BRIARE

5^{ème} étape passée comme une lettre à la poste malgré les 130 kms. Meilleure moyenne de la semaine pour le peloton. Et nous sommes pour une fois tous restés groupés pour aller à la rencontre des cyclos de Briare.

1^{ère} gouttes de pluie du séjour ! Et oui on se rapproche de la Belgique. Déjà plus de 625 kms au compteur!

La fatigue commence à se faire ressentir ... Merci aux chauffeurs d u jour Michel H, et Jean.

Et bienvenue à Philippe qui nous rejoint pour la 6^{ème} étape!



Venus à notre rencontre,

les cyclos du club local nous emmènent à la découverte du Pont-Canal.

Ensuite à travers la ville pavoisée aux couleurs belges et françaises



© Photographies Christophe Lörsh



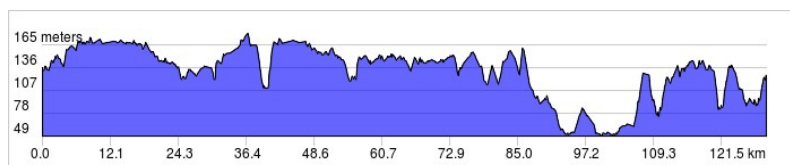
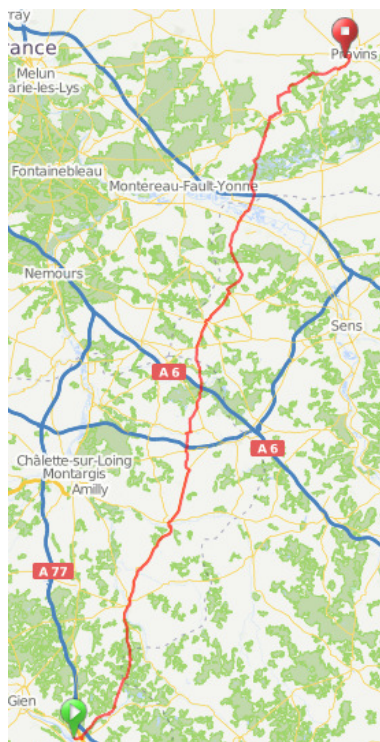
**Après des mots si élogieux
que nous n'en croyons pas nos oreilles**



**c'est le moment d'échange de cadeaux
et de la promotion de Mons 2015 !**



Devise du jour : « On ne peut remplir que ce qui est vide » proverbe bidon...



Aujourd'hui nous quittons la Loire pour traverser le Gâtinais recouvert de champs et forêts et au relief discret... ouf ! Un peu de repos.

Pas une raison pour tracer car il faudra quand même faire le plein des bidons vers le km 81.6 C'est là que coule ... l'Orval ! Piet voudra certainement une photo !

Du département du Loiret, nous passerons à celui de l'Yonne et une fois la large vallée de la Seine passée nous traverserons le pays ... Montois !

Une question me turlupine tout de même : les habitants de Mons sont appelés Montois mais ceux de Mons en Montois alors ?

Enfin km127 se dévoile la cité médiévale de Provins



6 ème étape bouclée 133 kms à 24,5 kms/h de moyenne.

Certains diront que c'est nul mais avec 745 kms parcouru à ce jour moi je dis chapeau!

Peu après le départ de Briare, nous avons eu droit à une haie d'honneur par les cyclos du coin!

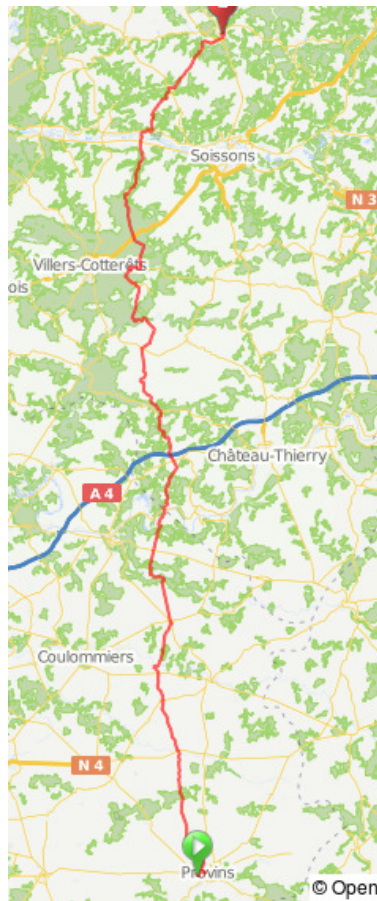
Petit passage par Mons en Montois où nous avons partagé l'asphalte avec une course cycliste.

Arrivée à Provins. Merci aux conducteurs du jour: Monique et Marc qui bisse car il s'est sacrifié pour Jacky.



Sympa la haie d'honneur !



Devise du jour : « De Provins à Coucy, roules a'tnaise et t'arriveras binaise ! »

Nous quitterons l'ancienne capitale champenoise en passant près de la tour César, des remparts et de la collégiale St Quiriace.

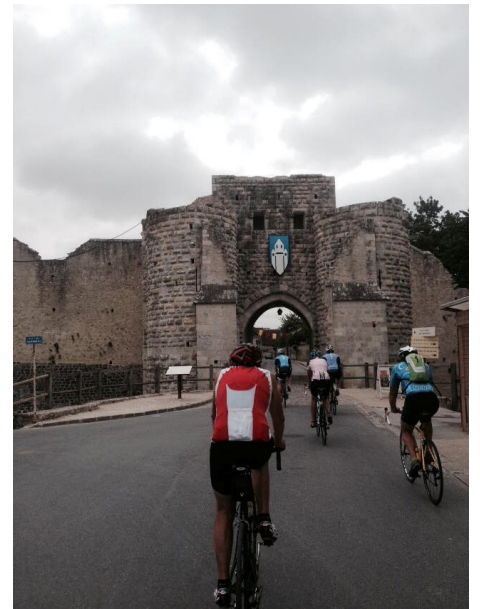
Pour les distraits pas question de s'arrêter au km 37.6 car aujourd'hui c'est Mons-Mons qu'on roule !!!

Ce qui nous attend, on ne va pas en faire un fromage (de Brie évidemment !) c'est une succession de vallées à traverser : celles des grand et petit Morin, de la Marne, de l'Ourcq, de l'Aisne et j'en passe... On commence à comprendre le profil...

En Orxois, peut-être apercevrons-nous quelques vignes, en tout cas les villages ont des noms qui flairent bon le champagne... Pas de champagne ce midi mais peut-être un coulommier ou un brie ? On peut rêver...(au lait cru bien sûr, certains cyclos l'exigeront)

Une fois la Marne traversée, nous quitterons le département de Seine et Marne pour celui de l'Aisne et une fois les environs de Soissons et la porte du même nom dépassés, l'hotel sera en vue car devinez quoi... il est en haut de Coucy. Pas étonnant avec un nom pareil... Peut-être un arrêt au bar de l'Amitché ? Ca vaudrait une photo non ?

HOTEL BELLEVUE 03 23 52 69 70



Aujourd'hui 7 ème étape de Provins à Coucy, 136kms de cyclo route, cyclo cross, cyclo tourisme.

Après être passé pas loin de Damard, on en avait franchement marre!

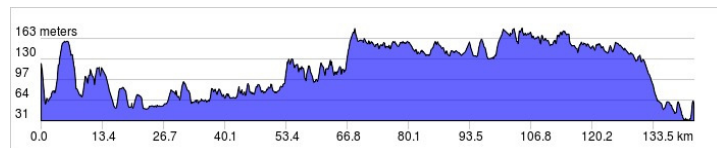
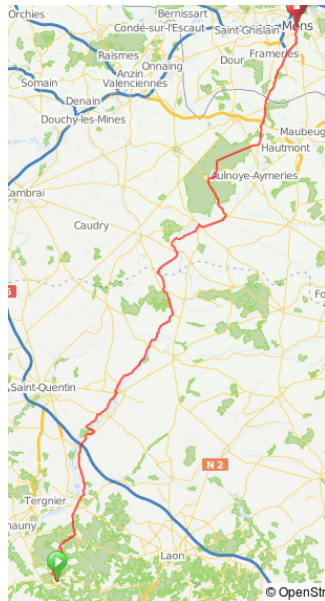
Petit bain de boue, petit coup de blues. La fatigue est bien là! Mais toujours l'amitié et une super ambiance.



Mais où donc se sont-ils perdus ?

ETAPE 8 : COUCY LE CHÂTEAU → MONS 142 km - 972m - max 6%

Devise du jour : « Couçi-couça ou à tout berzingue à Mons tu arriveras. »



voilà, la dernière étape. Il nous faudra traverser la Picardie, Thiérache, Avesnois. Nous passerons non loin de St Gobain mais pas question d'y boire un verre, nous apercevrons peut-être la montagne couronnée et en roulant à notre guise la vallée de l'Oise laissera la place à celle de la Sambre ou nous retrouverons enfin des paysages souvent arpentés lors de nos randonnées habituelles. Tout le monde est en super forme et veut arriver en vélo... Oui mais et la camionnette alors ?

Vers le km 95, on sentira peut-être l'écurie(ou le maroilles d'ailleurs) mais on se calme car nous devons arriver « groupir » !

Un dernier chez « Mado » peut-être ?

Mais où sont passés les Dragons venus à notre rencontre ? Ne les loupons pas. Pour eux ce serait Mons-Mons à l'envers !

Le reste du chemin pourrait presque se faire les yeux fermés mais ce serait bête de se casser la figure si près du but !

On nous annonce un accueil grandiose sur la place de Mons. La RTB est là. Et les autorités de la ville qui veulent à tout prix décorer le club pour son exploit. Dans les rues, le train bleu est acclamé ... Bon on se calme et on revient sur terre... Nous y sommes et on va fêter l'évènement ensemble comme on sait le faire !

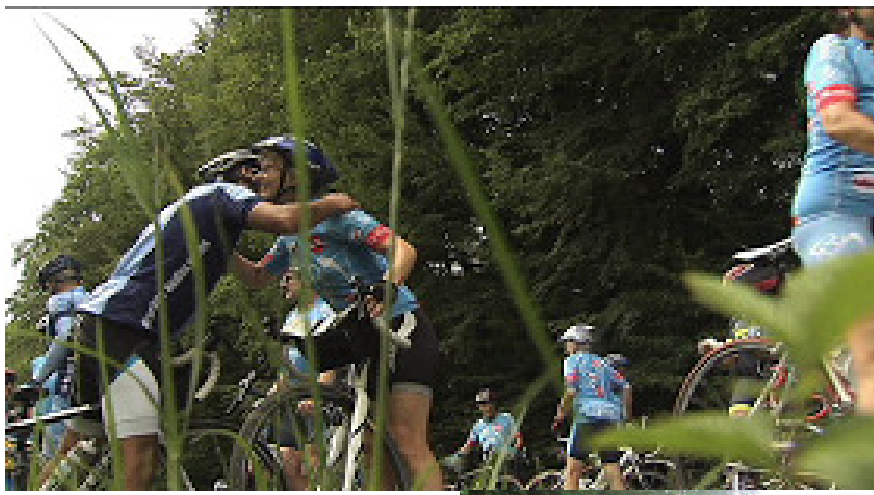
Mons-Mons c'est fini...(ouf !).

Nous rêvons déjà à d'autres voyages qu'Hervé, Marc, Piet ou d'autres vont nous concocter....

La 8ème et dernière étape a donc eu lieu ce 21juillet ! Etape qui reliait Coucy le Château à Mons, 140kms pour être enfin à la maison!

Dernière étape un peu particulière avec Daniel qui nous a rejoint pour les 100 derniers kms et une délégation menée par Philippe avec notre président et d'autres Audax pour terminer ce long voyage avec nous. Super fin de soirée chez Angelo après la réception par les Echevins Sakas et Wali.

Au nom de tous, merci à Hervé pour l'organisation de ce beau voyage, merci à Véro pour le maillot, merci à Jules d'avoir conduit ces deux derniers jours et à Jacqueline pour son aide, merci à Angelo pour le garage, merci à Florine pour le repas, merci aux sponsors. Et surtout un grand bravo à tous avec mention spéciale pour Hervé et Jacky qui ont fait l'aller-retour!



**Dans la forêt de Mormal , les
Dragons venus de Mons
retrouvent les aventuriers
arrivant de Mons .**





Le train bleu remonte la Grand'Rue, atteint la Grand'Place« fleurie en notre honneur » dixit notre secrétaire àTele-MB qui avait couvert nos derniers kilomètres.





**avant la réception officielle
par les échevins.**



Et enfin la détente et la fiesta



BRAVO LES GARS,

rien ne vous a arrêté



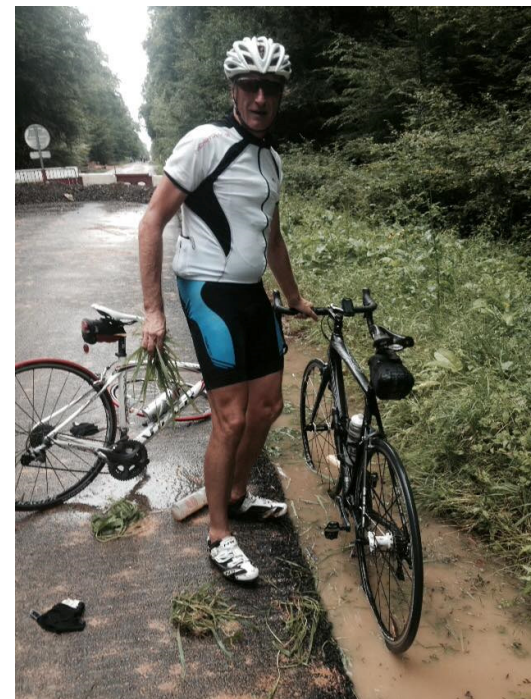
Ni les longues lignes



...ni la solitude ...



... ni les crevaisons



...ni les obstacles imprévus ...



... Vous avez bien mérité d'en boire une fraîche.



... tel la disparition de la route ... !



Ce compte-rendu a été réalisé au départ du Road-book d'Alain D. et de la page Facebook de France. Merci à eux.

Philippe Trauwaert