

**DU BORINAGE AU VELAY**  
**DU LANCASHIRE A LA BOURGOGNE**  
**DE LA PISTE DE ROUBAIX A LA PLAINE DE FLANDRE...**

**...UNE SAISON VARIEE**

Reprenant mon carnet afin d'établir le bilan kilométrique de cette année 2011, j'ai eu la bonne surprise de constater que je dépassais les 6.000 kms. Chose qui ne m'était plus arrivée depuis 2003 ! Et cela sans m'être lancé dans de longues aventures. Mais tout simplement en profitant des nombreux beaux jours que le printemps et l'automne nous ont offerts. En prenant plaisir à rouler parfois seul mais le plus souvent en compagnie des copains Dragons.

Oui, 2011 a été propice à de bien bons moments sur le vélo. En triant mes souvenirs, ce qui me reste de cette année, c'est la diversité des régions et des paysages que j'ai pu traverser.

Comme les années précédentes, bien sur, j'ai parcouru les routes du Borinage dans tous les sens lors des sorties-club, les « Dragonnettes » notamment et lors de mes participations aux Brevets mis sur pied par les clubs des environs.

Parmi tous ceux-ci impossible d'oublier « L'Espace-Bike Trophy » au départ duquel on a recensé 42 Dragons ; ou le très venteux « Circuit du Printemps » à Hornu ; ou le « Rallye de la Ronde » organisé pour la 30e fois par Patrick Ruelle. Cet anniversaire fut bien sûr arrosé comme il se doit. Il y a eu aussi « Les Bosses Boraines ». Que voilà un brevet touristique ! Il nous emmène de la rue du Coteau à la rue de la Montagne...des endroits improbables avant de nous permettre de nous aérer dans les Hauts-Pays.



Sans m'engager dans de très longs parcours, j'ai pu trouver le temps de me déplacer afin de participer à des brevets plus éloignés.

C'est ainsi que la « Bush-Classic » demeurera un bon souvenir. Nous étions 7 à arborer fièrement la nouvelle tenue du club à la brasserie de Pipaix pour nous lancer sur le 100 km.



Un soleil généreux, un bon rythme sur un parcours facile, un tour de la piste mythique de Roubaix où je me permets de monter aux balustrades, la rencontre avec Johan Museeuw, et puis les boissons revigorantes à l'arrivée. Que demander de plus ?



Il y a eu le « Rallye de la Trappiste » en compagnie d'Alain D. et Guy D. : 132 km de petites routes dénichées par Gaétan Desgain à partir de Clermont vers Scourmont (et l'abbaye), Macquenoise, Eppe-Sauvage, Bousignies.

Je suis retourné au « B.A.R. » – question de rester dans le genre-. Avec Alain D. et Pierrot comme acolytes, pas question de s'ennuyer sur les 130 km qui nous menaient de La Roche vers le Mardasson, Vaux/Sure et l'Ardenne profonde.



La « Farniente Classic » : une appellation d'un autre style, mais un parcours d'un genre similaire au précédent. Au départ d'Andenne, Bandit et moi, nous nous sommes retrouvés sur les 90 derniers kilomètres de la Flèche Wallonne qui se disputait le lendemain. Les côtes de Peu d'Eau, du Haut-Bois, de Groyne, de Bohisseau, de Boussalle, de Ben-Ahin, d'Ereffe nous sont proposées avant le Mur de Huy en apothéose. Sublime !

Je n'ai évidemment pas pu résister aux appels des routes flamandaises. Comme les années précédentes, j'ai emmené quelques Dragons (lors d'une reconnaissance) puis des seniors vers les Ardennes Flamandes. La montée du Kwaremont par un coté méconnu, les routes champêtres vers Nokere, les rives de l'Escaut, les ondulations du coté de Roborst, les 500m de pavés de Zegelsem, la plongée depuis le Beau-Site vers le château d'Anvaing mais surtout l'arrêt-buffet au Centrum-Ronde van Vlaanderen : tous ces endroits nous ont fait vibrer à l'historique du vélo.

Et puis il y a eu notre « Rodenbach Trophy », troisième du nom. Poussés par un gentil vent du S-O, les 33 Dragons n'éprouveront aucun mal à avaler les 155 km d'un parcours empruntant au maximum les routes campagnardes proposées par le « Fietsnetwerk-Vlaanderen » afin de rejoindre

Nieuport. Finalement les obstacles les plus piégeux à surmonter furent les arrêts-cabarets à Pottes, Passendaele et au « Boyau de la mort »... !

Des routes étrangères ont aussi défilé sous les roues de mon « Thompson ».

D'abord à l'occasion du voyage-club au départ du Puy-en-Velay. Cette région aux confins de la Haute-Loire, de la Lozère et du Cantal m'était inconnue mais elle m'a procuré bien du bonheur.

Des petites routes bien tranquilles, des parcours qui nous amenaient vers des lieux intéressants à divers égards : St-Flour et ses petites rues, Saugue et la bête du Gévaudan, les gorges de l'Allier, le viaduc de Garabit, le Gerbier-de-Jonc ; des itinéraires franchissant des cols à ajouter à nos collections : des cols qui n'ont peut-être pas la renommée de leurs compères alpins ou pyrénéens mais qui sont solides tout en restant accessibles : le col du Pertus, la Croix-de-Boutière, le Pas de Peyrol et sa descente étroite et technique où Vinkourov et J.Van den Broeck se sont plantés lors du dernier Tour France. Vraiment une région propice au cyclotourisme.

Je me dois ici d'adresser un grand merci à ceux (Hervé en premier lieu) qui ont rendu possible ce voyage.

Même sentiment de paradis pour le vélo lors du petit séjour en Bourgogne effectué à la Toussaint en compagnie d'une dizaine de membres du club.

Sous un beau soleil, nous avons effectué 3 étapes dans une nature tout en couleurs, sans aucune monotonie. Les 2 montées vers Vezelay, la première dès le premier kilomètre au sortir d'Asquins par le Chemin de St-Jacques qui monte insensiblement pour flirter avec les 15% en vue de la Porte Neuve ; la seconde en louvoyant parmi les touristes de la Grand'rue semi piétonne ; le diner en terrasse au bord de l'Yonne à Montreuilon en furent les moments marquants. Avec en prime la convivialité des Dragons.

Mais « le » souvenir de cette saison 2011 restera le déplacement avec Richard et nos femmes en Angleterre à Southport (jumelée avec Mons). Lors de leur séjour pour participer à Mons-Chimay-Mons, les amis du Southport C.C. avaient proposé à Richard de venir rouler leur « Bradley Classic ». L'accueil sera des plus chaleureux.

Pour nous limiter au côté « cyclo », nous avons effectué 2 sorties en compagnie de Terry, Steve, Peter, Colin,... D'abord une ballade-club par les routes étroites dans la campagne avoisinante. Elle nous permet de nous familiariser avec le roulage à gauche et surtout avec la non-attention aux cyclistes de la part des automobilistes indigènes. Un rythme soutenu dans le vent, un arrêt dans une taverne au bord d'une marina le long d'un canal sur lequel on pouvait voir ces chalands, très étroits, qui transportaient autrefois les marchandises vers le port de Liverpool. Et puis le groupe se disloque...chacun rentre chez soi sans repasser au local du club... !



Le lendemain, nous participons à la « Bradley Classic » : un brevet de 80 miles (125 km) au départ de Preston. Le dépaysement est total. Déjà l'inscription : une simple table posée dans une pelouse d'un établissement scolaire, un document-itinéraire succinct et puis « Lets go ». Heureusement, le fléchage est impeccable et nos hôtes des coachs parfaits pour attirer notre attention sur les pièges de la route.

Un parcours superbe dans la verte Angleterre, aux confins du Lancashire et du Yorkshire. Après 40 bornes relativement plates, les choses sérieuses : 3 bosses qui ne nous mènent pas très haut (350-450m d'altitude) mais dans des landes désolées, avec les moutons qui traversent la route : on se croit dans les hauts-alpages. Pour y parvenir, des pentes proches des 10% pendant 2-3 km. Et dans le « Waddington Fell » (un véritable col géographique) un passage à 19% nous amène au

sommet où un mémorial à Bill Bradley <sup>1</sup>est apposé sur un muret. Autre surprise : pas de ravitaillement organisé ! Mais il y a des pubs sur la route. Et après 80-90 km, les amis anglais nous invitent à nous arrêter à une taverne pour un break bienvenu.



A l'arrivée, après avoir du serrer les dents pour rester dans les roues dans les derniers miles, pas l'ombre d'une pinte... mais du thé, du café, des limonades.... ! Ca change ! La chaleur de l'accueil fait passer tout ça. Nous devons être les rares Belges à avoir participé à l'épreuve.

Notre séjour s'achèvera le lundi soir par une réception au club-house. Et oui, le club possède un local particulier dans un parc de la ville. Ils ont mis les petits plats dans les grands. Là, des bières ont été prévues. Et apparemment, c'est assez exceptionnel !

Durant la journée, nous avons profité de la proximité de Liverpool pour découvrir l'ancienne cité industrielle et portuaire. Totalement transformée. Elle est devenue une ville agréable, commerçante, animée, culturelle (plusieurs musées sont des plus intéressants). Point d'orgue : pour boire un verre, nous descendons dans la mythique « Cavern ». Là, des émules des « Fab Four » nous rajeunissent de 40 ans....

Oui, 2011 ... un bon cru !

Philippe Trauwaert

## Etre membre du club, c'est aussi...(2/4)

Etre membre des Audax, c'est aussi ... accepter les manifestations d'amitié sincère des copains.



<sup>1</sup> Bill Bradley, membre du Southport CC, fut champion d'Angleterre 1961 ; vainqueur du Tour of Britain 1959, 1960. Il est décédé du cancer en 1997. Son épouse Joan demeure active au sein du club (vice-présidente).p