

VIEL SPASS. EN COMPAGNIE DEVATER RHEIN.



Le Rhin prend sa source à une heure de marche de l'Oberalp Pass

Après mon voyage le long du Danube et de l'Inn, en 2009, j'avais décidé, pour 2010, de suivre le Rhin. C'est un plus gros morceau: 1745 km ! Toujours seul.

Cela paraît énorme et même fou pour des non cyclistes. Mais, à vrai dire, cette randonnée ne relève absolument pas de l'exploit. Il suffit simplement:

- d'être en bonne santé;
- de s'être entraîné: avant mon départ, j'ai accumulé 3500km de sorties de club (merci les *Seniors* de Tertre!), depuis janvier;
- de ne pas être pressé: je n'ai fait que 100 km par jour en moyenne;
- de ne pas se prendre pour un coureur et d'accepter des moyennes horaires de 18 km.

Je me suis procuré les trois volumes de l'éditeur allemand, Esterbauer: *Rhein-Radweg*.

Pour le retour en Belgique, j'ai suivi une portion du chemin de Compostelle de l'éditeur hollandais «Fietsvakantie»: C. SWEEMAN, *St. Jacobs fiestroute langs pelgrimswegen naar Santiago de Compostella*, Utrecht, 2010.

La formule présente de nombreux avantages:

- je ne dois pas me fatiguer à dessiner moi-même mon chemin;
- les routes proposées sont très belles, elles ont été choisies avec soin, par des gens qui connaissent parfaitement les régions traversées
- elles sont sûres: les guides évitent soigneusement les routes dangereuses. J'ai roulé très majoritairement sur des pistes cyclables.

Le voyage commence à Andermatt. Je rejoins la ville par le train: Mons-Namur, Namur-Bâle, Bâle-Göschenen, Göschenen-Andermatt (6 km en train à crémaillère). Pas de problème pour voyager avec un vélo sur ces lignes. Mais peut-être un peu cher: 160 euros!

Solitaire, mais jamais seul à vrai dire. J'ai la chance d'avoir conservé une petite part de mes connaissances scolaires en allemand et en néerlandais. Suffisamment en tout cas pour une conversation courante. Plusieurs fois par jour j'ai eu l'occasion de parler à des cyclistes, à des cyclo-randonneurs, à des passants.

En me voyant avec mon vélo harnaché comme é *baudet* (vélo + moi + bagages = 115 kg!), chacun est curieux de savoir qui je suis, d'où je viens, où je vais. Je réponds dans la langue de mes interlocuteurs. Je m'intéresse à leurs projets : certains font un tour de Suisse, un couple part pour Bratislava, d'autres font en famille une portion de la route du Rhin...

Les Allemands sont agréablement surpris qu'un étranger se débrouille dans la langue de Goethe, les Hollandais sont indifférents, les Flamands en sont très heureux.

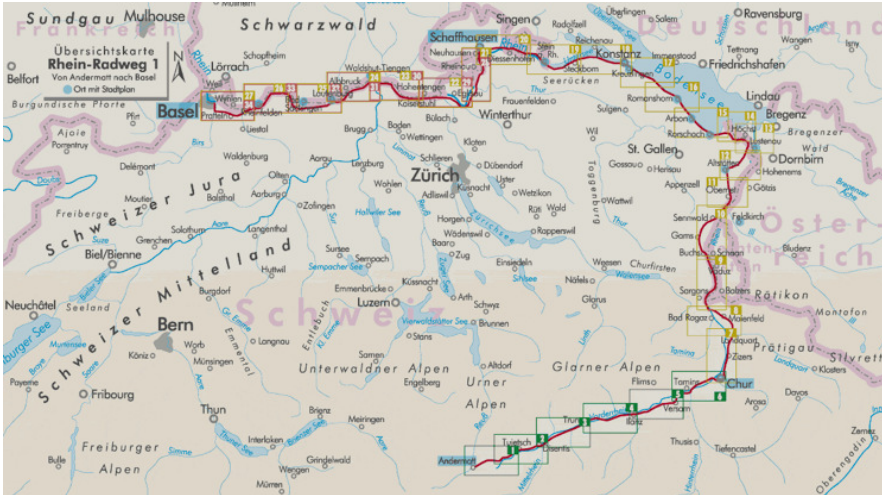
La conversation se termine inmanquablement pas la même formule: les Hollandais me souhaitent «**Veel succes**» (vous avez compris), les Allemands m'envoient un «**Viel Spass**» (*Je vous souhaite beaucoup de plaisir*).

J'ai choisi la formule allemande !

Andermatt – Bâle

De la **source** du Rhin à Schaffhouse, la Véloroute

la fois partie du réseau de pistes cyclables de *Veloland Suisse* (au sud du Rhin) et du Bade-Wurtemberg (au nord du Rhin). La Véloroute Rhin relie Schaffhouse et ses chutes du Rhin, connues dans toute l'Europe, au grand port rhénan de Bâle. Des itinéraires variés sillonnent les différents paysages que le fleuve puissant a sculptés au cours du temps.



Rhin s'appelle la «Route du Rhin» et fait partie du réseau national des pistes cyclables de *Veloland Suisse*. Elle couvre l'est de la Suisse, en dessinant une grande boucle le long du fleuve, de sa naissance dans les montagnes à ses chutes bien connues en Europe, en passant par le lac de Constance et par Schaffhouse.



Disentis

Le Rhin prend sa source dans les Hautes-Alpes, dans un lac de montagne près de l'Oberalp Pass. La Route traverse le Surselva, la plus grande région romanche des Grisons. Impressionnant, le «Grand Canyon suisse», ravin vertigineux du Rhin Antérieur. Au nord des Alpes, **Coire**, la plus vieille ville de Suisse.

Le **lac de Constance**, âme de l'Europe. Le paysage qui entoure le «lac souabe» scintillant de vert et d'argent est un patrimoine naturel très ancien. Malgré des rives très pratiquées, le canton de Thurgovie conserve un paysage idyllique, avec ses châteaux et ses vergers. **Constance** se situe à l'extrémité ouest du lac.

Entre **Schaffhouse** et **Bâle**, le parcours cyclable fait à



Mon hôtel à Choir (Grisons)



Stein am Rhein

Vers Schaffhouse se trouvent les plus impressionnantes chutes d'eau d'Europe, dont le courant fait fonctionner onze centrales électriques,

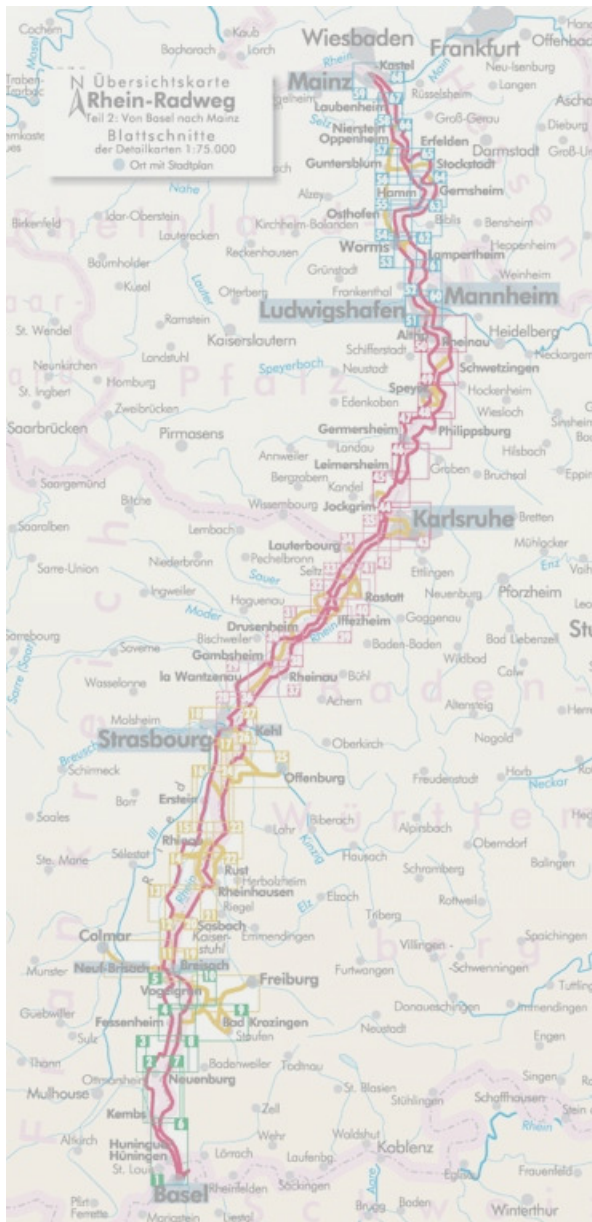
avant d'être libéré, vers le nord, à Bâle.



Les chutes de Schaffhouse

À Bâle, le Rhin unit l'Allemagne, la France et la Suisse, formant ainsi le centre culturel de la zone des Trois frontières.

De Bâle à Mayence



À partir de la frontière suisse, le Rhin constitue une frontière naturelle entre l'Alsace et le Bade-Wurtemberg. La Véloroute Rhin permet de contempler le Rhin depuis les deux pays entre la Forêt-Noire et les Vosges.

Vous pouvez constater, à la vue de la carte ci-contre, qu'il est possible de réaliser plusieurs **voyages en boucle** en passant d'une rive à l'autre. Par exemple: Neuf-Brisach-Strasbourg-Kehl-Neuf-Brisach (160 km). Pour des raisons gastronomiques... je choisis le côté français!

La Véloroute Rhin démarre dans le sens sud-nord au niveau de Huningue, suit le canal Rhin-Rhône, longe la réserve naturelle de la «Petite Camargue», traverse la forêt de la Hardt et débouche près d'Ottmarsheim, avec sa célèbre église romane. On arrive en terrain plat dans l'ancienne ville forte de **Neuf-Brisach**. Après Artzenheim, une grande partie du chemin se fait dans la nature.

Jusqu'à **Strasbourg**, une douzaine d'écluses et des petites églises de caractère ponctue l'itinéraire. Strasbourg. Par la digue des hautes eaux et le village de La Wantzenau, réputé pour ses restaurants, le parcours passe à proximité immédiate de la gigantesque passe à poissons de Gamsheim et traverse forêts alluviales et réserves naturelles. Au-delà de Sessenheim, où Goethe séjourna, la petite ville de **Lauterbourg** est la dernière étape alsacienne de la Véloroute Rhin.

À droite du Rhin, la Véloroute Rhin passe par **Mannheim**, deuxième ville du Bade-Wurtemberg. Après Mannheim, on quitte le Land du Bade-Wurtemberg.



Mannheim. Le château

À gauche du Rhin, la Véloroute Rhin continue sa traversée du **Palatinat**, à l'extrême sud de la Rhénanie-Palatinat. Les cyclistes ont une vue imprenable sur la vaste plaine du Rhin. Elle est dessinée par les bras du Vieux Rhin, sa flore et sa faune très riches, et les régions montagneuses de la Hardt et du Wasgau qui s'élèvent doucement. Après **Spire**, c'est la vaillante ville-forte de Gernersheim. La cathédrale de Spire, mondialement

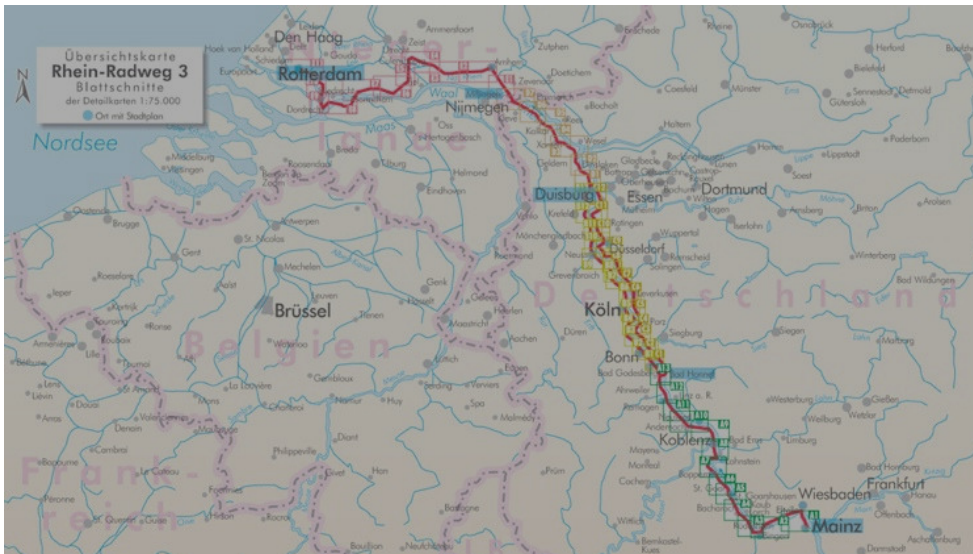
connue, fut classée patrimoine culturel de l'humanité par l'UNESCO en 1982. C'est le Saint-Denis des souverains d'Allemagne. Puis vient **Worms**, l'une des villes le plus anciennes d'Allemagne. Elle est mondialement connue en tant que ville des Nibelungen et pour sa cathédrale romane, le Kaiserdom.



Worms. Cathédrale Saint-Pierre.

Le parcours continue sur **Mayence**, en Hesse rhénane, en pleine nature, dans la plaine alluviale du Rhin. On traverse tantôt des prairies alluviales, tantôt des collines de vignobles.

De Mayence à Rotterdam



Depuis **Bingen**, direction la vallée de la **Lorelei**. En 2002, l'UNESCO a intégré la partie supérieure de la Vallée du Rhin Moyen, un des paysages naturels les plus anciens et les plus impressionnants, au patrimoine mondial. Entre la Tour aux Souris (Mäuseturm) de Bingen et le Coin allemand (Deutsche Ecke) de **Coblence**, **vingt-neuf châteaux, forts et ruines** témoignent d'une histoire riche et mouvementée. Rois, princes, comtes et évêques: tous firent construire leur château au bord du Rhin.

Aujourd'hui, les choses sont plus pacifiques. On est fasciné par ces villes pittoresques, par les châteaux, les **vignobles** et la vie au bord du fleuve. Au confluent de la Moselle et du Rhin, on trouve, à Coblence, le Deutsche Ecke. A **Remagen** s'élève le pont légendaire.



Face à Kaub, Pfalzgrafstein, château à péage

La piste traverse l'ancien quartier gouvernemental de **Bonn** et mène au centre de la ville, avec la cathédrale (Münsterbasilika), la mairie baroque et la maison qui a vu naître **Beethoven**. Toujours plus bas le long du Rhin, on devine déjà les flèches de la cathédrale de Cologne.

On arrive à **Cologne** et on traverse la grande banlieue de Düsseldorf. Que ce soit sur la digue du Rhin ou à travers les berges paisibles du fleuve, faire du vélo dans le Rhin Inférieur est un vrai bonheur. Il y a toujours quelque chose à voir sur le Rhin, on ne s'ennuie jamais: bacs, péniches, bateaux de plaisance... Le parcours est également jonché de sites historiques, comme par exemple la ville romaine de **Xanten**, et de promenades rhénanes idylliques, comme à Rees ou Emmerich. Quelques kilomètres après la frontière germano-hollandaise, on arrive à **Arnhem**, capitale de la province du Gelderland.

Aux **Pays-Bas**, le Rhin se divise et rejoint d'autres fleuves. En raison de la multitude des formes de fleuves qu'elle emprunte, la partie hollandaise de la Vélouroute Rhin internationale s'appelle, sur ce tronçon, **Piste cyclable du Delta du Rhin**. En marge de la piste, il y a également plein de vieux cours du Rhin à découvrir, qui se sont transformés en petits fleuves tranquilles.



Premier passage en bac. Il y en aura d'autres

La Véloroute Rhin montre aux cyclistes les nombreux visages des différents fleuves. Entre autres, l'autoroute fluviale de la **Waal**, une des voies navigables les plus fréquentées d'Europe. Ou le Rhin Tordu, avec ses nombreux châteaux du Moyen Age, qui fut pendant longtemps la frontière nord de l'empire romain. Et la rivière Linge, qui se faufile à travers des vergers.

Le parc naturel du Biesbosch, né d'une forte crue et les nombreux moulins à proximité du village de Kinderdijk, montrent comment une grande partie des Pays-Bas, située en dessous du niveau de la mer, a été façonnée. On atteint **Gorichem**. Le long du fleuve, on a une vue sur la nature, de jolies petites villes portuaires et, vers l'embouchure, avant que les eaux du Rhin ne se jettent dans la Mer du Nord, sur **Rotterdam**, métropole moderne et fleuve de rang mondial.

À quelques kilomètres de Dordrecht, je bifurque vers le sud et amorce mon retour en Belgique en passant par Breda.

De Breda à Wasmes

Il me reste 230 kilomètres.

Je rentre en Belgique en passant par Lierre, Malines, Alost, Ninove, Gramont, Lessines, Chièvres.

Le voyage suit essentiellement la Nèthe, la très belle route cyclable «de Leirekensroute» et la Dendre.



Lierre: la tour Zimmer

Yannick Coutiez

Toutes les photos du voyage sont sur http://home.base.be/vt651686/Yannick_Coutiez/Viel_Spass.html



Nadine & Jean Watelet.

2010 : la semaine en cyclo à Annecy

2011 : du soleil aux dragonnettes, un bon esprit d'équipe et rouler pour le plaisir de découvrir des régions.