

Belgique

P.P.

7000 MONS  
MASSPOST

P 302 158

L'écho des DAM

# Mons-Chimay-Mons

1<sup>er</sup> mai 2014

ANNEE 4, N 1

FÉVRIER 2014

DRAGONS AUDAX  
MONS

43<sup>ème</sup> Mons-Chimay-Mons  
1<sup>er</sup> mai 2014



**Nouveaux  
parcours**

**BCCB:**

215km-2850m

190km-2450m

**BAD:**

165-135-115 km

**Autres:**

85-60 km

**Guidés:**

115km féminines (8h30)

50km vélos électriques (9h)

20km familial (10h)

**2800** participants  
en 2013

parking 1000 pl.  
Traces GPS sur [www.damons.be](http://www.damons.be)  
à partir du 20 avril

Départ : école des Ursulines, rue valenciennoise 7000 Mons  
Renseignements : [www.damons.be](http://www.damons.be) Coordinateur : Freddy Basseur 0472 /906 405  
Editeur responsable : Guy Dupire, avenue Maréchal Foch, 773 7012 Jemappes

SOMMAIRE

- LES CYCLO-CÔTEURS

- LES BREVETS À DÉNIVELÉ

- LE PARCOURS GUIDÉ  
« LADIES »

- VÉLOS ÉLECTRIQUES

- AUTRES PARCOURS

- UN PEU D'HISTOIRE





## Mons-Chimay-Mons La Primavera du cyclotourisme !

Après la rupture hivernale et les mises en jambes printanières, viendra en mai le temps des grands rendez-vous cyclotouristes. Traditionnellement et depuis plus de 40 ans, le club montois lance la saison des **brevets cyclo-côteurs** avec son Mons-Chimay-Mons, épreuve célèbre au point de devenir une organisation phare du calendrier de la FFBC.

Les années précédentes, les records de participation ont chaque fois été battus au point de flirter avec les 3000 participants en 2013. Les cyclistes viennent de toutes les provinces de Belgique et nous comptons également une forte participation étrangère : France, Royaume Uni, Pays Bas, Allemagne,...

### Retour aux fondamentaux et nouveaux parcours !

La pratique du cyclotourisme a beaucoup évolué ces dernières années. Les cyclotouristes au long cours côtoient désormais des clubs qui aiment rouler sportivement en peloton. Mons-Chimay-Mons réunit également d'autres publics diversifiés : cyclo-contemplatifs, groupes familiaux, ... qui prennent du plaisir sur les courtes distances.

Afin que chacun puisse profiter au mieux de cette belle fête du vélo, les dragons proposent des nouveaux parcours pour cette édition 2014.

Ces changements s'accompagnent paradoxalement d'un retour aux « fondamentaux » de MCM. Les nostalgiques des éditions plus anciennes (v. p. 4) comprendront: la Vallée de la Thure revient au programme ainsi que la « trilogie » des côtes proches de l'arrivée avec le retour du célèbre Casse-cou avec une route refaite à neuf. La boucle du Viroin et le Val Joly s'ajoutent au programme pour la beauté des paysages. Les parcours proposés s'étalent désormais graduellement de 60 à 215 km (60-85-115-135-165-190-215).

### L'accueil

Ce 1er mai 2014, 100 bénévoles seront au travail pour accueillir, ravitailler, hydrater (!) et restaurer. Chaque année, les dragons mettent un point d'honneur à améliorer leur organisation et leurs parcours grâce aux remarques et encouragements des habitués et inconditionnels de Mons-Chimay-Mons.

Les inscriptions au MCM se feront le jour-même dès 6h30 et les derniers départs se feront à 11h00.

Un **parking de 1000 places** sera à la disposition des cyclistes.

#### Les renseignements utiles :

Chaque participant recevra une **plaque de cadre millésimée** comme souvenir. Celle-ci donnera également accès aux ravitaillements.

### Les brevets cyclo-côteurs 215 et 190 km (départs de 6h30 à 8h30)

Cette année deux brevets cyclo-côteurs sont proposés.

Avant d'attaquer la côte de Pétigny, le 215 proposera la jolie boucle du Viroin (côtes de Dourbes et Vierves).

Attention, le lieu de ravitaillement de ces deux parcours a changé cette année.



# 43<sup>ème</sup> Mons-Chimay-Mons

1<sup>er</sup> mai 2014

**BCCB :**  
215km-2850m  
190km-2450m

**BAD :**  
165-135-115 km

**Autres :**  
85-60 km

**Guidés :**  
115km féminines  
50km vélos électriques  
20km familial

**DRAGONS AUDAX MONS**

**nouveaux parcours**

parking 1000 pl.  
traces GPS  
sur [www.damons.be](http://www.damons.be)  
à partir du 20 avril

**2800 part. en 2013!**



## Trois brevets à dénivelé: 165-135-115km (départs de 6h30 à 9h30)

Le 165 km est la première distance qui vous emmène à Chimay.



## Les autres brevets (départ jusque 11h)

Le 85 km vous fera parcourir la vallée de la Thure et ainsi rejoindre le final de MCM.

Avec le 60 km, vous découvrirez la campagne environnante.



## Le 115 km « ladies » (départ groupé à 8h30)

Un départ groupé sera donné à 8h30 pour les dames qui souhaitent rouler ensemble sur le parcours de 115km. Elles seront guidées par deux cyclotouristes confirmées des Dragons Audax Mons, Gerda Buyens et Corinne Verkens. Cette expérience qui a vu le jour en 2013 est reconduite cette année vu l'enthousiasme des participantes.

## Les vélos électriques (départ groupé à 9h30)

Un guide de la Province du Hainaut encadrera le groupe des vélos électriques à la découverte de la région sur un parcours de 50 km

## Dans le rétroviseur, un peu d'histoire

### Une histoire de cyclo-côteur (séquence nostalgie)



Rouler à Mons-Chimay-Mons, c'est aussi participer à une longue et belle aventure humaine née à l'époque des maillots en laine et des cale-pieds où les compteurs, altimètres et GPS n'existaient pas.



En effet, c'est le 16 avril **1972** que le « Cyclo Club Jocary Mons », qui deviendra en 1973 « **Les Dragons Audax Mons** », met sur pied son **1<sup>e</sup> Mons-Chimay-Mons**.

Le club, fondé en 1968 par Raymond Noël, souhaitait organiser un grand brevet à l'image des « Tour du Hainaut » et « Namur-Bouillon-Namur », épreuves alors des plus appréciées des cyclos.

Chimay sera choisie comme tournant. L'explication : « Porte des Ardennes » pour certains ; la proximité du point culminant de la Province pour d'autres. A moins qu'un certain breuvage n'ait été déterminant dans le choix...



Ce jour-là, 58 courageux s'aventurent sur le parcours dessiné par R Beghin. Ils rejoignent Chimay via Thuin et son Mur, Walcourt, Rièzes et ses 350m d'altitude avant d'en revenir par Hirson, Solre-Chateau et Maubeuge. LVB obligeant, ils effectuent les 200 km à l'**allure audax**, ç-à-d groupés et guidés par des capitaines de route qui veillent au respect de la moyenne de 22,5 km/h. Il faudra attendre **1977** pour voir l'**allure libre** être tolérée.

A la même époque, **Michel Dessart** prend l'initiative de faire de MCM un **cyclo-côteur** (D/K= >13) avec quelque 2.000m de dénivellation tout en offrant aux moins aguerris un tracé plus doux (110 km). Et épaulé par d'autres organisateurs, le dynamique secrétaire des D.A.M. fait reconnaître par les instances fédérales le principe des B.C.C.B (brevets cyclo-côteurs belges).

Avec le temps, la Classique du 1<sup>e</sup> mai voit sa réputation grandir. Et lorsque en **1984**, le club rejoint la **F.B.C.** et son idéal de « **Vélo-Liberté** », « Mons-Chimay-Mons » est devenu un mythe : « Réussir un MCM est une garantie de saison réussie » est un adage que se répètent les cyclos. Depuis ces temps héroïques, le comité, longtemps animé par **Jacques Demoulin**, n'a cessé de le faire évoluer afin de satisfaire les centaines, que dis-je, les milliers de participants (2.800 en 2013) tout en conservant ses valeurs fondamentales :

- un grand parcours exigeant
- des distances accessibles à tous
- des itinéraires verdoyants
- un site de départ des plus accueillants
- une convivialité sans failles



Alors, tenté par l'aventure? Nous vous attendons.