

## Notre voyage de Milano à Thuin

Vendredi 17 mai 2019

### Milano – Luino : 137 kilomètres

Après un voyage en train et en bus avec quelques péripéties, nous arrivons à Milano le jeudi 16 mai en fin de soirée. Le voyage aura été perturbé par une grosse panne de notre train entre Verviers et Aachen, ce qui aura eu pour conséquence que nous sommes arrivés à Köln à 22h41 au lieu de 20h16. Ce fut plus difficile pour trouver notre hôtel près de l'aéroport, où nous prenions le Flixbus pour Milano le lendemain matin.

Notre Flixbus sera victime de nombreux bouchons du côté de Freiburg-im-Brisgau.

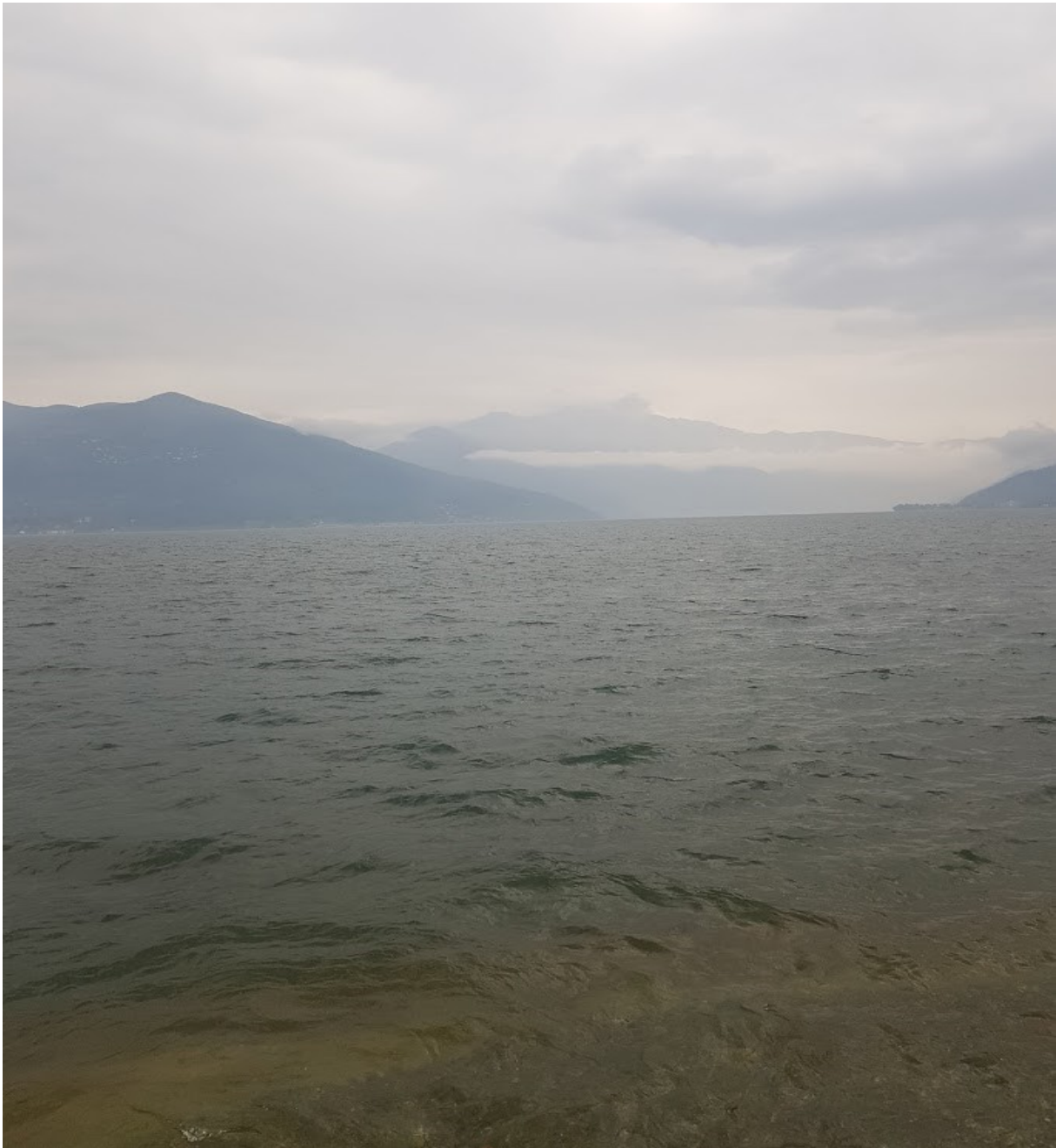
Nous prenons donc le départ de notre voyage vers 8h du matin devant le célèbre stade San Siro de Milano. La sortie de la ville se fait sans encombre et dans une circulation modérée. Les petites routes sont rapidement atteintes.

Après une vingtaine de kilomètres, nous empruntons déjà une voie verte le long d'un canal parallèle à la rivière Ticino pour atteindre la petite ville de Magenta - dont tout le monde connaît bien la couleur.

Nous nous arrêtons pour le repas de midi dans un supermarché de la petite ville d'Oleggio au bord du Ticino. Le parcours avait été plat jusque-là mais le relief va un peu s'accroître, étant donné que nous approchons des Alpes.

Nous allons suivre le Ticino jusque Sesto Calende au bord du lac Majeur, à la frontière de la Lombardie et du Piémont. A Laveno, la pluie commence à tomber et nous ennuiera pendant toute la fin de journée.

Nous nous arrêtons pour la nuit à Luino. Nous ne pourrions pas trop visiter la ville à cause de la pluie qui gâche un peu la soirée. Nous mangerons de la pizza au restaurant et ce ne sera pas toujours facile de s'exprimer pour commander le dessert étant donné qu'il n'y a pas de carte de desserts.



Le lac Majeur dans la tourmente.

**Dimanche 18 mai 2019**

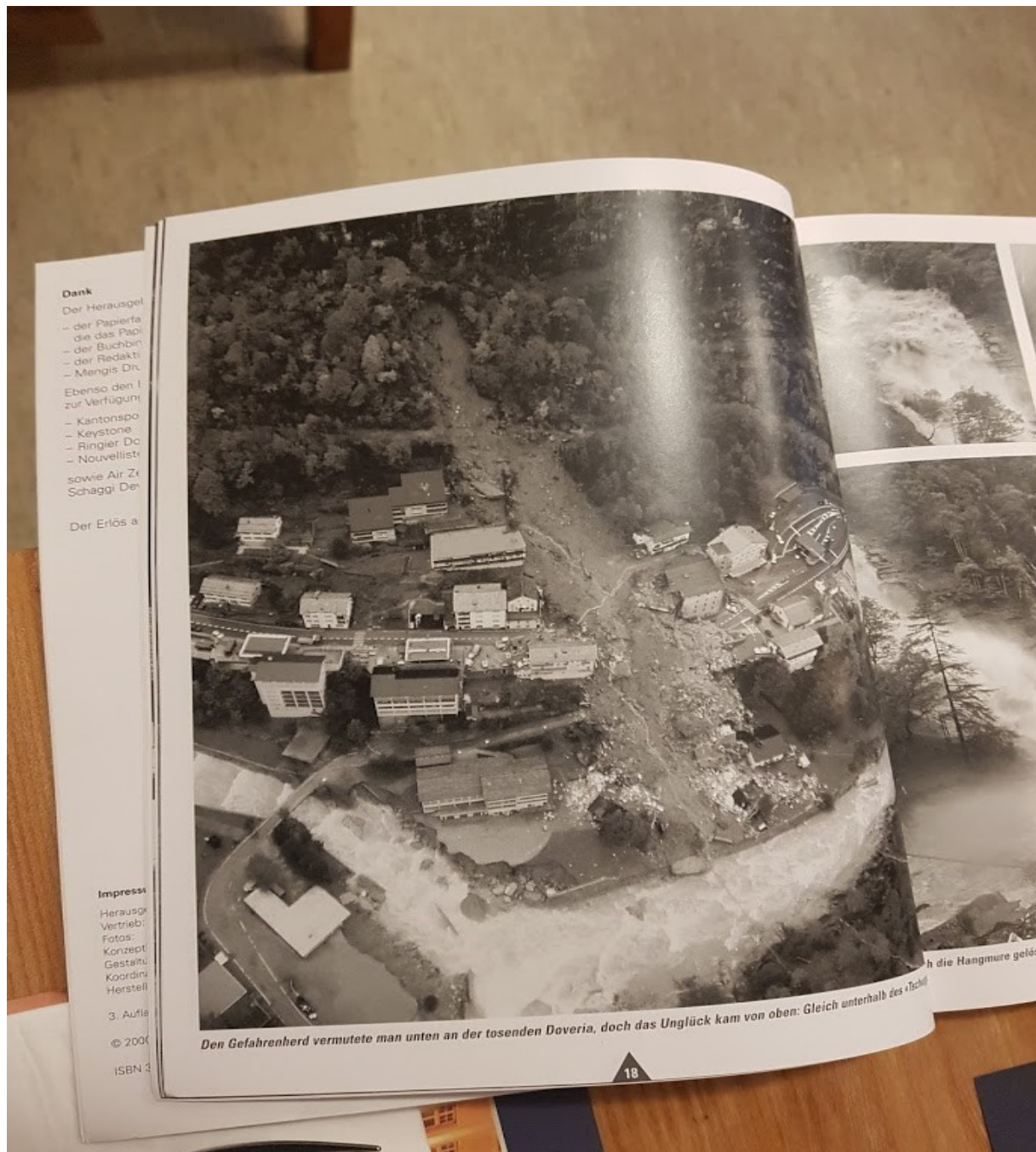
**Luino - Passo dello Scopello - Gondo : 125 kilomètres**

Ce dimanche, il fait bien pluvieux pour cette étape italo-suisse de moyenne montagne. Nous quittons Luino pour la ville Suisse de Locarno dans le canton de Ticino. Nous devons supporter une petite pluie qui nous mouille bien et nous ne pouvons pas voir les neiges du lac Majeur à cause d'un plafond très bas.

Pour rejoindre Ascona c'est un peu compliqué parce que la trace passe par un tunnel que nous ne pouvons pas emprunter à vélo. La traversée de la petite ville d'Ascona est très jolie avec ses petites rues étroites bordées de jolies maisons de toutes les couleurs.

Nous retrouvons l'Italie à Cannobio qui est au pied du principal col de la journée, le passo dello Scopello ou passo Marco Pantani. La montée du col est assez progressive et se fera toute en douceur. Ensuite, nous arrivons à Santa Maria Maggiore dans le froid et la pluie. Nous descendons vers Domodossola où la pluie nous laisse tranquilles. Cette ville est la première ville italienne sur la ligne de chemin de fer de Basel à Milano.

Nous quittons l'Italie à Iselle pour passer la frontière au village suisse de Gondo qui est le seul village du Valais qui fait partie du bassin du Po. Le village avait été enseveli par une coulée de boue en l'an 2000 sans toucher l'hôtel dans lequel nous logeons. Nous goûtons à la cuisine suisse traditionnelle.



Album souvenir de la catastrophe de Gondo qui a fait 14 morts en octobre 2000.

**Lundi 19 mai 2019**

**Gondo - Martigny : 135 kilomètres.**

Ce lundi, nous devons escalader le Simplon. Il pleut à 50 kilomètres de là mais il fait sec et pas trop froid sur notre parcours. Nous sommes habillés comme en plein hiver et nous allons souffrir d'être habillés trop chaud dans cette montée qui fait 22 kilomètres pour nous hisser à 2005 mètres d'altitude au Simplon, qui sera le point culminant de ce voyage.

La montée passe par des tunnels parfois un peu trop longs avec cette circulation assez dense. Au sommet, il y a même un peu de neige.

Nous descendons longuement vers Brig où nous nous arrêtons pour un petit ravito. Nous sommes contents de nous réchauffer au soleil.



Un des nombreux viaducs de la descente du Simplon

Nous prenons ensuite la piste cyclable de la vallée du Rhône qui longe le fleuve tumultueux. Nous nous arrêtons pour le repas de midi à Getwing dans un restaurant pas très chaleureux. Nous passons

ensuite au pied de station de ski comme Crans Montana, la piste cyclable est très plate pour ce pays montagneux. Ensuite nous sillonnons Sion avec son château fort qui domine la ville. Après cette ville, nous retrouvons la pluie qui nous accompagne jusqu'à l'arrivée à Martigny où je commets l'erreur d'ouvrir la 4G. Cela me coûte 40 euros mais heureusement on loge chez un couple de cyclistes qui nous a préparé de délicieux rosties arrosés d'un bon vin du Valais. Ce sera une sympathique soirée.

### **Lundi 20 mai 2019**

#### **Martigny - Thonon les Bains : 82 kilomètres**

Ce lundi, la météo est exécration. Nous devons enchaîner une dizaine de cols dans le Chablais. Nous préférons rester le long du Rhône et du lac Lemman. Nous prenons la piste cyclable jusqu'à Aigle. Nous sommes frigorifiés à cause de cette pluie intense. Notre seul but est de rejoindre l'embarcadere où nous prendrons le bateau pour Lausanne le lendemain.

Nous nous arrêtons pour manger une pizza au bord du Lemman, côté français.

Nous nous rendons directement à l'hôtel à Thonon les Bains où nous passerons l'après-midi à regarder le Giro à la télévision en essayant de sécher nos vêtements.



La Dranse en transe.

**Mardi 21 mai**

**Lausanne - Champagnole : 130 kilomètres**

Enfin le temps est au sec pour cette magnifique étape dans le Jura, même s'il fait encore frais. Nous nous rendons au port de Thonon pour prendre le bateau pour Lausanne. Nous grimpons sur les hauteurs de Lausanne où nous avons une magnifique vue sur le lac Léman. Nous nous arrêtons pour un premier ravito à Yverdon sur les rives du lac de Neuchâtel.

Ensuite, nous avons une escalade de 20 kilomètres pour rejoindre le col des Etroits près de la frontière française. Au sommet, la température est assez fraîche. La route vers la France est assez vallonnée pour arriver aux Fourgs où nous dégustons un très costaud sandwich au Comté.

Nous descendons ensuite vers le lac de Saint-Point que nous longerons pendant une dizaine de kilomètres à une altitude autour des 900 mètres.

Nous nous arrêtons dans une boulangerie à Censeau avant de plonger vers Champagnole. Dans la descente, nous aurons la chance de voir une dizaine de chamois au bord de la route.

Nous passerons la soirée chez une charmante dame qui nous servira de délicieuses saucisses de Morteau.





Les chamois viennent au bord de la route.

Mercredi 22 mai 2009

Champagnole - Langres

La météo est chaude pour cette étape entre le Jura et la vallée de la Marne.

Dans les premiers kilomètres, la route s'élève pour rejoindre le plateau où on produit le délicieux fromage de Morbier. A partir de Valempoulières, la route descend vers le magnifique Cirque du Fer à Cheval qui domine la ville d'Arbois, célèbre pour le vin jaune.

Le premier arrêt se fera aux salines d'Arc-et-Senans, un monument remarquable de l'architecture industrielle du 18ème siècle. Le relief se fait nettement plus calme par après en traversant les forêts de la plaine du Jura.

Nous nous arrêtons pour le repas de midi au restaurant des quatre fesses près de Pesmes.

Après-midi, nous arrivons en Bourgogne en passant par le magnifique village de Beze qui est très calme. Ensuite nous arrivons sur le plateau de Langres avec des routes plus pentues. Nous longeons la Marne pendant quelques kilomètres avant de grimper dans la ville de Langres où nous trouverons un bel hôtel avec une bonne table.



Entre Bourgogne et Champagne

Judi 23 mai 2019

Langres - Bar Le Duc

La météo est au beau fixe pour cette étape entre Champagne et Lorraine.

Nous quittons les fortifications de Langres pour plonger dans la vallée de la Suize, avant de remonter dans les collines près de l'échangeur de l'autoroute A5 avec l'A31, bien connu des touristes belges. A Villiers sur Suize, il subsiste encore des décorations en l'honneur du Tour de France 2017.

Premier arrêt à Chaumont où nous discutons avec une cycliste bien sympa. Nous retrouvons la vallée de la Marne à Vouécourt où l'eau est d'un bleu profond. Nous arrêtons dans un bar à pittas à Froncles. Nous quittons Froncles par une belle côte au sommet de laquelle Manu se rend compte qu'il a oublié son sac à dos. Je l'attends au sommet et j'en profite pour sonner à mon filleul Charlie, de passage en Belgique en provenance d'Irlande.

Ensuite nous plongeons vers Poissons qui est jumelé avec Avril depuis le 1 avril 1979. Attention aux queues de poisson.

Nous nous arrêtons pour un petit ravito dans un supermarché à Joinville où on a même prévu un vélo de rechange au cas où on aurait une grosse panne. A Aulnois en Perthois, je pose mon vélo et il tombe par terre car la béquille commence à avoir du jeu.

Nous arrivons à Bar le Duc par un chemin forestier un peu graveleux. Le lieu de pieute est dans une zone industrielle sans grand charme. Repas au Bufalo Grill avec un service pas très pro.



Le vélo de rechange

**Vendredi 24 mai 2019**

**Bar le Duc - Charleville : 155 kilomètres**

La météo est encore chaude pour cette avant dernière étape qui va nous mener aux portes de la Belgique.

Nous quittons la cité des inventeurs de la pédale par la côte de Sainte Catherine qui marque l'entrée de l'Argonne, terre historique de la première guerre mondiale mais aussi de la fin de la royauté en France.

Nous passons dans le village de Futeau avant de rejoindre l'abri du Kronprinz, haut lieu de la guerre de 14-18. Ensuite nous plongeons sur la ville de Varennes en Argonne où Louis XVI a été arrêté avant d'être exécuté. Nous y dînons.

Nous rentrons alors dans le département des Ardennes à Apremont, et il faut bien reconnaître que le relief est bien âpre. Il y a vraiment une succession de raidillons avec des villages haut perchés. Nous nous ravitaillons une dernière fois à Briulles-sur-Bar où le café-épicerie vaut vraiment le détour pour ses couleurs chatoyantes et pour son patron haut en couleur aussi. Nous escaladons quelques bosses avant une plongée vers la Meuse, notre fleuve préféré. Nous empruntons la voie verte pour rejoindre Charleville où nous mangerons un bon repas pizza sur la place ducale. Ce sera le seul repas pris en terrasse lors de ce voyage où nous en avons vu de toutes les couleurs.



Le café de la place à Briulles sur Bar.

**Samedi 25 mai 2019**

**Charleville - Thuin**

Pour cette dernière étape, nous aurons un résumé météorologique de notre voyage. Nous quittons Charleville en longeant la Meuse et le ciel va s'obscurcir. Nous passons par Monthermé une cité chère à mon cœur car c'est dans cette ville que des membres de la famille Desgain se sont établis au

19ème siècle pour y établir une verrerie. Ils s'allieront à une famille alsacienne pour construire une verrerie dans le Nord à Aniche.

Nous traverserons la ville de Revin par un tunnel et nous y prendrons un petit ravito dans une pâtisserie. Nous longerons le fleuve jusqu'à Vireux pour quitter la France au village médiéval de Hierges avec son magnifique château fort.

L'entrée en Belgique par Vaucelles se fera sous la pluie. Nous nous arrêterons pour une bonne frite et une Chimay à Romedenne où Christian, un ancien membre du Cyclo Club Bomerée, viendra nous dire bonjour avec le dessert. Il nous délestera de nos bagages pour que nous puissions affronter les derniers reliefs en toute allégresse.

Nous monterons le col de la Croix Maron qui sera le dernier col de notre périple.

Dans le village de Franchimont, je m'arrêterai devant la maison d'un copain de régiment. Il a pris quand même pris un coup de vieux 35 ans après la quille.

En approchant de Walcourt, les averses se font de plus en plus fréquentes. Les derniers kilomètres sur le Ravel entre Thuillies et Thuin se feront dans un déluge de pluie. On sera heureux d'avoir fini ce magnifique voyage en attendant le voyage dans la vallée du Danube en 2020.

Pour voir les photos du voyage ainsi que les parcours : aller sur [http://cyclogaetan.be/?page\\_id=6561](http://cyclogaetan.be/?page_id=6561)

Gaëtan Desgain



Restant de fléchage du Cyclo Club Bomerée à Fraire