

NOS ORGANISATIONS

MONS - CHIMAY - MONS

Le 21 mars 1971, quelques membres du « Jocary » prennent la direction de Chimay pour une « sortie-club ».

Une sortie pas comme les autres, surprenante dans le contexte « elvébiste » du temps puisqu'elle fut chronométrée. Une source¹³ indique que Georget Bocquillon couvre la distance en 4h15', R.Noël en 4h29, les moins rapides en 5h36 ...pour les 116 km roulés en suivant les grands-routes.

Suite à cela, on décide de recommencer l'année suivante et de mettre le parcours au programme de la LVB.



58 courageux roulent le 1er « Mons-Chimay-Mons » le **16 avril 1972**. Il mène les participants par Thuin et son Mur, Strée, Walcourt, Cerfontaine, et au retour par Hirson, Solre-le-Château et Maubeuge. Règlement LVB oblige, les 209 km sont effectués à l'allure « Audax » et sous la férule de capitaines de route.

Pourquoi ce brevet ? Le jeune club souhaitait organiser un grand machin à l'image des « Tour du Hainaut » et « Namur-Bouillon-Namur », épreuves des plus appréciées à l'époque.

Pourquoi vers Chimay ?

D'après certains, la cité princière représentait la « Porte des Ardennes », pour d'autres, elle était proche du point culminant de la province. A moins que ce ne soit l'attrait d'un certain breuvage ...

Autre hypothèse: avant-guerre, une course cycliste «M-C-M» destinée aux amateurs avait été organisée par l'A.C.Mons. Petite vengeance des fondateurs du « Jocary » à l'égard de ceux qui avaient refusé de s'ouvrir aux cyclos ?

Roulé le samedi 28 avril en 1973, le brevet s'installe définitivement à la date du 1er mai dès **1974**. Il deviendra rapidement l'épreuve-phare du calendrier FFBC. Grace aux responsables qui n'ont eu de cesse de le faire évoluer.

Ainsi les DAM se font un point d'honneur de proposer chaque année des petites retouches au parcours. Le passage par Maubeuge est abandonné dès 1973 pour épouser les vallées de l'Helpe et de la Thure. Progressivement on se tourne vers un tracé tant touristique que sportif, voire athlétique.

Les « itinéristes » dénichent petites routes et difficultés plus « vaches » les unes que les autres pour faire de « M-C-M » le premier brevet exigeant de l'année. Car « *un MCM réussi garantit une saison réussie* » dira André Tignon.



Bénis soient les M.Dessart, P.Honoré, Y.Pasleau, M.Menu et leurs aidants. Grâce à eux, les participants ont découvert villages champêtres, campagnes verdoyantes, panoramas sublimes répartis de part et d'autre de la frontière franco-belge:

¹³«La fabuleuse aventure des D.A.M. » , 1968-1993, brochure s.d.

- Lobbes, Cerfontaine, Cul-des-Sarts, Bruly-de-Pesche, Eppe-Sauvage, le barrage du Ry-de-Rome, ... ont été visités ;
- Couvain, Chimay, Aibes, Cousolre ont connu l'animation des ravitos ;
- Vaulx , Mazée, le chalet Courthéoux, le camping de Bersillies, Petigny , ... en ont entendu des vertes et des pas mûres au passage des « malheureux » suant dans les bosses qui devaient faire de « M-C-M », le 1^e cyclo-coteur de la saison.

Le « sadisme » de certain traceur était tel qu'à la fin des années 70, juste avant d'atteindre le Ducal, point de départ et d'arrivée du MCM, les participants devaient encore se taper la rampe du château et aller pointer au pied du Beffroi !



Devant la difficulté de maintenir l'homogénéité d'un peloton de 200 bonshommes sur des routes sinueuses et pentues, on force dès 1976 la LVB à accepter « l'allure libre », à côté d'un peloton roulant « Audax ». Et 83 des 252 cyclos choisissent cette formule. A partir de 1980, la participation en allure libre est supérieure à l'« Audax » - laquelle disparaît en 1983.

En plus de la distance traditionnelle (210 km environ), un 150 km est proposé dès 1987. On ajoutera un 80 km en 1988. Cela permet à de plus humbles adeptes de la « petite reine » de rouler leur « M-C-M ». Des petites distances figurent aujourd'hui toujours au programme.

En 1991, dans le cadre de la 20^e édition, un 300 km poussant une pointe jusque Revin avec logement à Chimay ainsi que 2 parcours VTT sont programmés. Le VTT qui demeurera à l'affiche jusqu'en 2012.

Certaines années, une balade familiale de 20 km, et depuis 2013, une rando guidée pour vélos électriques sont aussi proposées.



Devant le succès grandissant, et soucieux d'accueillir au mieux les participants de plus en plus nombreux et venus parfois de loin, le comité se voit contraint en 1991 d'abandonner son local du Ducal et de rejoindre l'Institut des Ursulines.

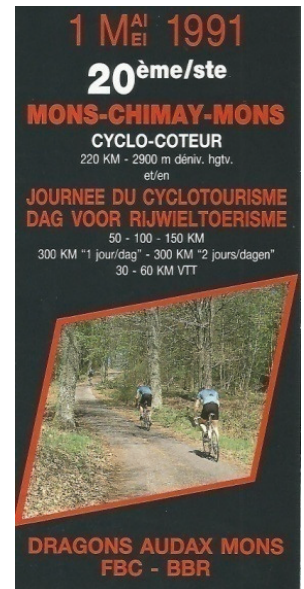
Cette capacité d'adaptation des Dragons fait que le « MCM » demeure une des - sinon LA - Classique du cyclotourisme belge. Les responsables actuels ne cessent de mettre en œuvre de nouvelles idées pour conserver cet héritage

Oui, les Dragons peuvent être fiers de leur « Mons-Chimay-Mons ».

Phil.

Pour satisfaire les statisticiens voici quelques chiffres de participation :

1972	58
1976	252
1978	422
1980	484
1983	634
1984	704
1986	537
1987	555 dont 95 sur le 150
1990	951 251 sur le 150, 114 sur le 90
1993	1178
1997	1808
2004	2050
2007	2622 record :
	1070 sur 150, 454 s.100 km, 210 en VTT
2011	2320
2015	2081
2016	1800 257 s. 205 et 195 km ; 451 s. 155 ; 517 s. 125/105



AUTRES RENDEZ-VOUS

« Mons-Chimay-Mons » n'est pas la seule organisation mise sur pied par le club à l'intention des cyclos d'ici et d'ailleurs. Dès la 1^{ère} année, des brevets montois figureront aux calendriers fédéraux, que ce soit à la LVB ou, depuis 1985, à la FBC.

Ainsi, le 7 avril 1968, quelques semaines après sa création, le « Jocary » met sur pied un « Brevet de 50 km » qui attire 22 cyclos de la région pour un circuit au départ du « Ducal » vers Ghlin, Nimy, Masnuy, Casteau, Herchies.

Le 19 mai, une rando dénommée « *Printemps dans la vallée de la Thure* » emmène un petit peloton du côté de Cousolre et Lobbes.

Les années suivantes, bien d'autres initiatives sont prises. Les premières importantes semblent avoir été le « *Circuit Jocary* » dont une 3^e édition de 195 km figure au calendrier de 1970 (pas de traces des 2 premières) puis en 1972 et 1973, et le « *Circuit des Châteaux du Pays d'Ath* » au programme de 1970 à 1973.

En 1971, on découvre à la date du 2 mai un « 1^{er} Rallye du Grand Mons » (87 km). Y en eut-il un second ?

Dès 1974, devenu « Dragons Audax », le club multiplie les organisations. Qui ne connaîtront qu'une vie éphémère. Les raisons ? Manque de participants ou plus probablement l'ampleur prise par « Mons-Chimay-Mons » nécessitant des investissements toujours croissants.

Citons pêle-mêle :

- « *La Rando du Bois de Silly* » (93 km en 75)
- « *Visite à Bavay* » (70 km en 77)
- « *Mons-Liège-Mons* » brevet audax de 300 km mis sur pied en 1978, 1980, devenu en 1982, 1984 -« *Thiérache et Avesnois* » ;
- « *La Vallée de l'Hogneau* » (70 km en 1979) ;
- « *Randonnée en plat pays d'Ath* » (en 1980, 81, 82, 86 sur 80 et 160 km) ;
- « *SteWaudru-St.Vincent* » (70 km en 1981, 1982) ;

« La Ronde des Abbayes » (75 km en 1982) ;
 « Drèves et Piloris » (1983, 86)
 « Le Rallye de St-Georges » (60 km - 1989)
 « La Rando des Hauts-Pays » au départ de Roisin (1992) ;
 « 20 coteaux costaux » en 1988 et
 « la « Randonnée du Quart de Siècle » vers Ittre en 1993 pour célébrer les 20^e et 25^e anniversaires, etc...

Au contraire de toutes celles-là, 2 initiatives rencontreront un beau succès :

- « **Sambre-et-Thure** » organisée pour la 1^e fois le **1er mai 1977** pour permettre aux plus timides de rouler leur « MCM » : un petit peloton de 37 hommes se dirige à l'allure « Audax » vers la vallée de la Thure. Avait-on été inspiré par le brevet du 19.05.1968 ?

Dès 1979 et jusque 2006, « S. & Th. » se déroulera en avril et sera considéré par beaucoup de participants (169 en 79, 177-92, 300-96, 200-2006) comme un galop d'essai en vue de la classique du 1^{er} mai.

Ensuite, la formule s'usant, le Comité souhaita changer de panorama et « S. & Th. » sera remplacé en 2008 par un « Mons-Rebaix-Mons ». Au grand regret de nostalgiques.

La « **Rando des Ardennes Françaises** » fut l'autre belle réussite. Prévues comme biennales, la 1^e édition en 1979 démarrait de Mons pour y revenir après un périple de 289 km via Silenrieux,

Nismes, Hargnies, le Malgré-Tout, Fumay, Pétigny et Beaumont. 51 cyclos se farciront les 3350m de dénivellation.

Considéré comme le plus difficile brevet d'1 jour jamais organisé par un club belge, il attira en 1981 140 bonshommes au départ de Beaumont pour 236 km et un dénivelé de 4167m.

La « R.A.F. » est encore organisée en 1983, (252 participants), 1985 (181 pour 240 km sous la pluie et dans le froid), 1987 et 1989 (96 présents).

Par la suite, ce superbe brevet deviendra une « Permanente ».

D'un point de vue plus « officiel », le club accueille en 1981 à l'Hôtel de Ville de Mons « Le Congrès de la Commission Provinciale de Tourisme de la LVB ».

En octobre 2008, la « Fête de Clôture du Challenge des

Montagnardes FFBC » avait rassemblé aux Ursulines près de 500 adeptes de brevets musclés.

Dans les années 70, plusieurs concours de Tir à l'arc sont organisés au « Ducal » afin de remplir la caisse !

On ne peut oublier que les Dragons ont aussi apporté et apportent toujours un appui technique à des initiatives de diverses associations souhaitant mettre sur pied des sorties vélos.

Ainsi le « Rallye de la Ronde » animé par Patrick Ruelle au profit de l'ASBL qui aidait les élèves de l'établissement d'enseignement spécialisé à Quaregnon ;

Ou « Le Rallye du Sud » et « La Rando du Petit Versailles » dans le cadre de fêtes de quartier à Quaregnon-Sud et à Mons-Vera Paz ;

Ou « La Rando de l'Enfance » au profit de la Maison de l'Enfance de la Chaussée de Beaumont à Mons.

Phil